**T.C.REGIONAL**

**CLASE ”A”**

**ANEXO “1”**

**2019**

Buenos Aires, 16 de Mayo de 2019

**ART. 6: PESO**

**Agregar:**

Para todo motor Chevroletque utilicen alzada de 10,01mm a 12,00mm, para todo motor Ford que utilicen alzada de 11,01mm a 12,00mm ambos penalizaran con un lastre de 40 kilogramos ubicado en el habitáculo lado derecho paralelo al piloto que se adicionara al peso mínimo, amurado y dentro de un contenedor.

**ART. 14: TAPA DE CILINDRO**

**Agregar:**

A las tapas Ford de aluminio se le permite hermanar conductos de admisión y escapes con los múltiples hasta una medida máxima de 10mm hacia el interior de la tapa, la misma será tomada desde la cara de apoyo de los múltiples hacia el interior de los respectivos conductos.