** FEDERACION METROPOLITANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO**

**CLUB COPA RF Argentina**

**REGLAMENTO TÉCNICO 2018**

**CATEGORÍA RF MINI**

**Art.01.- CONSIDERACIONES GENERALES**

**A.-**El presente Reglamento entra en vigencia el día 01/01/18 hasta el 31/12/18, reemplaza a todo otro Reglamento Técnico de Karting emitido con anterioridad. Toda modificación al mismo será comunicada mediante anexos oficiales de CLUB COPA RF Argentina (CCCRF-AR-AR) y la FEDERACIÓN METROPOLITANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO (FM). A través de su comisión técnica, podrá disponer cambios o aclaraciones al presente reglamento Técnico hasta el 30/10/17, debiendo darse a publicidad los mismos con una antelación mínima de 15 días para cada carrera.

**B.-** Se entiende por karting, en adelante kart al conjunto comprendido por el chasis, motor y todos los accesorios que lo conforman como un conjunto completo, apto para circular en un kartódromo normalizado.

**C.-**Se entiende por **ORIGINAL** a toda pieza fabricada y montada en el kart, declarada por el respectivo fabricante.

**D.-**Se entiende por **ESTANDAR** a toda pieza original que mantenga las características de fabricación en serie, sin ningún tipo de modificación.

**E.-**Se entiende por **SIMILAR** a toda pieza de diferente fabricante que cumpla con las características del original.

**F.-**Se entiende por **OPCIONAL** a poder quitar o no una pieza.

**G.-**Se entiende por **LIBRE** a la posibilidad de trabajar o cambiar una pieza, pero la misma debe estar presente.

**H.-**Los precintos oficiales deben estar instalados adecuadamente intactos y presentes en todo momento durante toda la competencia. La violación de cualquiera de estos sin aprobación de la comisión técnica oficial, producirá la exclusión del kart en la competencia.

**I.-** Los sorteos de elementos dispuestos para las competencias solo podrán realizarlos el técnico y sus ayudantes asignados por la CCRF-AR Y FM los días sábados.

**J.-** Todo kart que haya iniciado la Clasificación, Serie, Pre Final y/o Final, deberá pasar SIEMPRE por el parque cerrado para los controles técnicos pertinentes, aunque el kart no haya completado la competencia de la cual acaba de participar. Todos los karts se podrán retirar del área técnica luego de que el técnico autorice el retiro de los mismos.

**K.-** Cualquier consulta, duda o comentario se debe realizar por escrito a la comisión técnica de la categoría, la cual se verá obligada a responder de igual forma documental a fin de completar cada cuestión.

**L.-** La comisión técnica de la categoría dispondrá de un kit de piezas originales y estándar que podrán utilizar de manera comparativa con las utilizadas por un competidor, a fin de determinar su estado reglamentario. Esta actitud queda a criterio y disposición de la comisión técnica de CCRF-AR Y FM

**M.-**La declaración jurada de motor y neumáticos y demás componentes precintados, deberá ser entregada completa, previo al momento de la clasificación. Quien no tenga el documento completo, no podrá dar parte de la competencia y/o a posterior será desclasificado.

**N.-** Todo lo que no permite expresamente este reglamento técnico se encuentra terminantemente prohibido.

**O.-** Es obligatorio a todos los pilotos, mecánicos y/o concurrentes el conocimiento del presente reglamento.

**Art.02.- PESO MÍNIMO:**

Categoría **RF MINI: 120kg** mínimo.

**Art.03.- NÚMEROS DISTINTIVOS:**

Números NEGROS sobre fondo AMARILLO en un todo de acuerdo al Reglamento Deportivo del CCRF-AR 2017.

Categoría **RF MINI:** Numeración del **201** al **299**.

**Art.04.-FICHAS DE HOMOLOGACIÓN – HABILITACION Y FICHA DE DIMENSIONES:**

El kart en general, y todas sus partes en particular, deben responder a las especificaciones de las fichas de dimensiones con sus tolerancias respectivas.

**Art.05.- MOTOR:**

**A.- RF 125cc con embrague centrífugo y arranque a cuerda, refrigerado por aire con carburador, filtro/ silenciador de aire, silenciador de escape, sistema de encendido, bujía y base de motor en conjunto. Adquirido temporalmente para el evento de CCRF-AR, bajo la modalidad de sorteo provisto y administrado por la categoría para competir en todas las actividades oficiales.**

**B.- Entrega de motor y periféricos precintados:** Cada motor se entregará con sus periféricos en conjunto por sorteo y precintado en todas las partes que la comisión técnica de CCRF-AR considere apropiado. Está prohibido intercambiar piezas con el otro competidor, violar, manipular o alterar cualquier precinto dado que, de lo contrario, será motivo de exclusión del evento y posibles sanciones adicionales al piloto.

**C.-** Prohibido alterar cualquier parte del motor y sus periféricos.

**D.- Devolución de motor y periféricos:** Al finalizar cada día, se devolverá el motor a CCRF-AR en perfecto estado y limpio a fin de facilitar el control y servicio necesario. Los elementos que se encuentren dañados, deberán ser pagados a CCRF-AR en su totalidad, incluida la mano de obra del servicio de reparación, excepto que se compruebe que el daño sea por motivos del proveedor.

**E.- Servicio en competencia:** Cada servicio que requiera intervención en el motor o sus periféricos deberá ser solicitado a la comisión técnica de CCRF-AR, quien enviará un técnico preparado para realizar servicio y habilitado para cambiar precintos de ser necesario.

**Art.06.- SISTEMA DE ENCENDIDO**

**A.- Bujía:** NGK B9 EGV provista con el motor, prohibido alterar.

**B.- Encendido:** Provisto con el motor, prohibido alterar.

**C.- Punto de encendido:** Prohibido alterar la posición de avance original.

**Art.08.- SISTEMA DE ADMISIÓN y COMBUSTIBLE**

**A.- Filtro silenciador de aire:** Provisto con el motor, prohibido alterar.

**B.- Carburador:** Provisto con el motor, prohibido alterar. Se permite ajustar la carburación mediante las dos agujas de regulación de alta y baja.

**C.- Combustible:** Se permite únicamente nafta para automóviles de hasta 98RON, expedido en estaciones de servicio exclusivas para tal fin de bandera reconocida en el país. No se permite ningún aditivo que aumente la performance del combustible, ni ningún otro agregado. La categoría podrá adoptar sistemas de provisión de combustible regulados por disposiciones específicas. Las pruebas y análisis de laboratorio serán fijados por la comisión técnica de CCRF-AR-FM y regulados por la CDA del ACA.

**C.1.- Lubricante de motor:** Únicamente aceite para motores 2T de marca reconocida tales como AMA®, CASTROL®, MOTUL® o similar. Porcentaje de mezcla sugerido 3%. Prohibido el agregado de cualquier tipo de carburante, aditivo, mejorador de combustión o líquido que actúe como modificador de rendimiento del combustible.

**C.2.- CCRF-AR como proveedor del combustible:** La comisión técnica de CCRF-AR se reserva el derecho de proveer el combustible a uno o más competidores cuando lo considere necesario. De optar por este derecho, CCRF-AR podrá dar aviso el mismo día del evento. El combustible provisto estará compuesto por Nafta Súper de Shell® y Aceite Motul Kart® al 3% en relación de mezcla sin opción al cambio.

**Art.07.-SISTEMA DE TRANSMISIÓN:**

**A.-** Sistema directo de piñón, corona y cadena, paso 219 (Ministar). Relación fija, descrito a continuación:

Categoría **RF MINI Piñón 10, Corona 75.**

La categoría se reserva el derecho de modificar la relación de transmisión si el circuito lo requiere, conforme al reglamento de RPP.

**Art.08.- CHASIS**

**A.-Habilitados por la CNK-CDA-ACA vigentes (tipo cadetes).**Uno por competencia. En el caso de accidente u otra situación en donde se demuestre que el mismo no puede repararse la Técnica de la CCRF-AR-FM permitirá el cambio y el piloto deberá retroceder 10puestos en la próxima grilla en la que participe en la misma fecha deportiva.

**B.- Eje:** El eje trasero deberá ser de material magnético, hueco, de 30+/-1mm de diámetro externo y un espesor de 5+/-0.1mm a lo largo de todo el eje, a excepción de la zona de las ranuras para chavetas. No se autoriza ningún tipo de refuerzo, modificación o elementos adicionales que tengan por objetivo alterar el comportamiento del eje trasero o modifique sus características técnicas. El eje trasero deberá utilizar únicamente dos puntos de apoyo o anclajes.

**C.- Trocha:** La trocha máxima será de 1200mm.

**D.- Puntas de eje** de 17mm de diámetro.

**E.- Distancia entre ejes** de 950mm.

**F.- Llantas:** Se prohíbe el uso de llantas con porcentaje superior de 0,5% de magnesio.

**F.1.-Delantera:** ancho máximo 115mm.

**F.2-Trasera:** ancho máximo 145mm.

**G.- Neumáticos** Marca NA, etiquetas AMARILLAS, numeradas y provistas por la categoría únicamente, bajo régimen de parque cerrado. Uso obligatorio de 1 (uno) juego completo, como mínimo para 2 (dos) eventos completos de clasificación, series clasificatorias (si existen) y competencia final.

**G.1.- Delanteros:** 10x4.00-5

**G.2.- Traseros:**10x5-5