



FEDERACION METROPOLITANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO ANEXO TECNICO

GT 900
CLASE "A"
Año 2025

Buenos Aires, 15 de Abril de 2025.

RENAULT 1300 C.C.

Se agrega:

10 - BIELAS

Originales de fábrica. No se permite el pulido en ningún efecto. Se permite contrapesar ó alivianar 3 de las 4 bielas dejando una totalmente original. Centro de perno y bancada original

Peso mínimo 470gr sin cojinetes.

Se autoriza a utilizar la biela K4 M. Peso mínimo 515 gr sin cojinetes, respetando lo dicho anteriormente. Se permite retocar la cabeza, respetando el peso mínimo.

30 - RELACIONES AUTORIZADAS

Las autoridades de la categoría en cualquier momento que consideren necesario podrán verificar las relaciones de caja mediante la aplicación de disco graduado debiendo cumplirse.

Caja corta

Piñón y corona =8,35	Relación 4,375
Caja de velocidades	dientes de engranaje
1º velocidad = 3,700:1	10 x 37
2º velocidad = 2,270:1	18 x 41
3º velocidad = 1,520:1	23 x 35
4º velocidad = 1,030:1	29 x 30

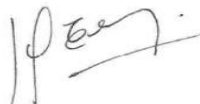
OPCIONAL: A libertad de autorizar o no una pieza

LIBRE: A la libertad de trabajo sobre una pieza, su cambio o eliminación.

Cuando se utilice el motor Fiat, se autoriza a utilizar la caja del Fiat 600 o Gordini, con todas las relaciones del Fiat 600 y piñón y corona del mismo, posición original del Gordini, las patas de sujeción libres.

Se permite utilizar caja de Renault 6 para motor Fiat o Renault.

Piñón y corona =8,31	Relación 3,875 a 1
en 1a. velocidad 3,615 : 1	en 3a. velocidad 1,480 : 1
en 2a. velocidad 2,263 : 1	en 4a. velocidad 1,032 : 1
Marcha atrás 3,076 : 1 en funcionamiento.	



FRAD METROPOLITANA
OSCAR MILANI
PRESIDENTE