



## FEDERACION METROPOLITANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

### ANEXO TECNICO PAKO Clase MASTER B Año 2025

Buenos Aires, 14 de Mayo de 2025.

#### SE MODIFICA:

**Artículo N° 28: EMBRAGUE:** Original y/o de mercado de reposición, prohibido cualquier tipo de modificación. Resortes libres, cantidad de disco 5. Engranaje primario 73 – 18.- Se permite embrague de 6 discos y 6 resortes. **Se permite embrague anti rebote.**

#### Artículo N° 48 - PESOS MINIMOS:

En el orden de llegada con piloto y toda su vestimenta reglamentaria,

Clase común, el peso mínimo debe ser 175 kg.

Clase Master el peso mínimo debe 185 kg

**Clase Master B el peso mínimo debe 200 kg., Mas de 65 años 190 Kg**

#### Artículo N° 52 - SISTEMA DE FRENOS:

Podrán utilizarse los homologados por cada terminal, pudiéndose intercambiar entre distintas Marcas de "INDUSTRIA ARGENTINA". No se podrán utilizar freno con mas de una bomba. **No se permite caliper importado con imán., Se permite caliper nacional con imán.** Se permiten calipers nacional de 2 o 4 pistones. Cuyo origen sea comprobablemente NACIONAL. "LA PAKO NO ES LA ENCARGADA DE DEMOSTRAR SI UN PRODUCTO ES NACIONAL. EL PILOTO ES EL RESPONSABLE DE CADA ELEMENTO UTILIZADO, QUE SEA NACIONAL Y PUEDA COMPROBAR SU PROCEDENCIA"

**NO se permite caliper de 4 pistones IMPORTADO.**

Se permite bomba de freno Righetti **con deposito**, calipers igual marca con resortes. Sin imán

#### SE AGREGA:

**ARTÍCULO N°54 – Rotor bomba de aceite:** Se permite rotor bomba de aceite de competición

FRAD METROPOLITANA  
OSCAR MILANI  
PRESIDENTE