



FEDERACIÓN METROPOLITANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

KARTING MARCOS PAZ
Clase 110 cc. con caja menores
ANEXO I
REGLAMENTO TÉCNICO
2023

La Plata, 16 de marzo de 2023.-

ART. Nº 8: TAPA DE CILINDRO:

- Original. Libre en sus conductos. con las siguientes consideraciones:
- Se prohíbe el agregado de material.
- No se podrán modificar alojamientos de pernos de balancín, árbol de leva, guías de válvulas.
- Se permite encasquillar material libre, Válvulas, cantidad 2 (dos).
- Diámetro máximo admisión 23 mm escape 20 mm. El ángulo que forman (entre ellos) los ejes longitudinales de las válvulas deberán permanecer originales de fábrica.
- Guía de válvulas de material original. Trabajo libre.
- Casquillo de válvulas original. Medida interior de 20 mm +0,8 para la admisión y 17,5 mm +0,8 para el escape. Se medirá con un pasa no pasa. Se permite encasquillar. Ángulo de asiento de válvulas original.
- Resorte de válvula de mercado de reposición. Dureza libre.
- Válvulas: originales o de reposición de mercado. Se permite Japón o 3B. No de competición. Se permite pulido en ambas.
- Árbol de leva: original, medida sin luz sobre el platillo de válvulas, se permite corrector de árbol. Alzada máxima admisión 5.85mm, escape 5.65mm.
- Bujía: Rosca 10 mm. Largo total de la rosca 12 mm incluido la arandela original. Se prohíbe de competición.
- RELACIÓN DE COMPRESIÓN: Se cubicará con el motor armado en punto muerto superior, debiendo entrar como mínimo 13 cc de aceite hidráulico E.P. 20 hasta la parte superior de la rosca de la bujía.-.
- Sistema de distribución con cadena a rodillo, tensores libres.
- Balancines originales o de mercado de reposición. Manteniendo su ángulo, radio y demás medidas originales.
- Anclajes de tubo de admisión original.
- Anclajes de escape original.