

FEDERACION METROPOLITANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

AUTOMOTOCLUB MARCOPAZ

Domicilio Ruta 1003 Km 45. Marcos Paz. Bs. As.

CAMPEONATO 2023

ANEXO Nº1

REGLAMENTO TECNICO

“Karting 150 cc cuatro tiempos”

La Plata, 10 de mayo de 2023.-

DIVISIONALES:

-Clase 150cc 4 tiempos Menores. De 9 a 14 años.

- Clase 150 cc. 4 tiempos Livianos De 15 a 45 años.
- Clase 150 cc. 4 tiempos máster. Más de 45 años.
- Clase 150 cc. 4 tiempos pesados, De 15 años en adelante.

ART. Nº 6: TAPA DE CILINDRO: Original del motor o de 125cc en su forma y sus dimensiones (ambos modelos cielos originales). Altura libre. Conductos de admisión y escape libres sin aporte de material, junta de tapa de cilindro obligatorio, espesor y material libre. Se permite encasquillar, respetando una altura máxima de 8.7 mm y un diámetro interior para la admisión de 24,90mm como máximo, y 20,20mm para el escape como máximo, prohibido casquillo de bronce. Ángulo de asiento 45º grados, forma interior del casquillo libre. No se permite otro trabajo en la tapa que no sea mencionado anteriormente. Prohibido el aporte de material. Se permite suplementar La balancinera, Se permite poner espárrago en la balancinera y espigarla.

- Será obligatorio el uso de una brida de material (aluminio o fierro) entre el tubo de admisión y el carburador de 26,00 mm como máximo de diámetro interior x 5mm de espesor canto vivo, concéntrica a la garganta del carburador con un agujero para su precintado.

Si el diámetro interior del casquillo supera la medida original y como máximo de 25,50 mm de admisión y 20,70mm de escape, será obligatorio el uso de una brida (de material fierro o de aluminio) colocada entre el tubo de admisión y el carburador de 25,00 mm como máximo de diámetro interior por 5 mm de espesor, canto vivo y concéntrica a la garganta del carburador, con un agujero para su precintado.

- En la clase 150 cc. menores la brida deberá tener un diámetro de 22,00 mm. como máximo.

ART. Nº 18: PISTON: Original del motor o NX en formas y medidas, de cualquier marca u origen. Se permite kit Japón. Posición original. Prohibido cualquier clase de relleno, mecanizado o alivianado.- Medida de la cabeza al alojamiento del perno de 17 mm como mínimo, y 18 mm + 0.3 como máximo. Se permite cabeza redonda con chanfles de costado, se permiten retocar la cavidad de las válvulas, de un diámetro no más de 32mm.

de admisión, no más de 27 mm de escape. Medida de la parte superior del perno a la parte superior del 1er. ARO (compresión) 11.00 mm como máximo y de la parte superior del 1er ARO (compresión) al filo de la cabeza 4,20mm.

Se permite rectificar la cabeza del pistón en forma plana para dar altura y compresión y retocar la cavidad para que no peguen las válvulas respetando la forma original.

-Se permite ranurar pollera de pistón.

ART. Nº 28: ENCENDIDO: Totalmente original o de reposición 8 bobinas.

Se permite eliminar las bobinas de cargas, se controlará la bobina de alimentación CDI 420 OHMS como máximo.

CARGA DE BATERÍA: OPCIONAL

CDI: libre, debe estar conectado a la instalación del encendido original, NO se permite conectar directo a la batería. (Alimentado a magneto).

ART. Nº 43: IDENTIFICACIÓN:

Durante todas las competencias los vehículos participantes deberán llevar en los lugares establecidos en el presente artículo, el número identificador que le ha asignado a cada uno de los pilotos de la categoría. Todo Karting deberá estar identificado obligatoriamente con los números colocando una placa de 20 x 20 cm en la parte delantera sobre la columna de dirección y otra en el paragolpes trasero y ambos pontones y que sea perfectamente legible.

Clase 150cc. 4 tiempos menores: Fondo Blanco – Número Rojo.

Clase 150cc. 4 tiempos livianos: Fondo Azul – Número Blanco

Clase 150cc. 4 tiempos master: Fondo Blanco – Número Negro. Clase 150cc. 4 tiempos pesados: Fondo Blanco – Número Azul.

Su fijación debe ser tal que no se suelte con las vibraciones del Karting durante la competencia. En todos los casos, si durante el transcurso de una competencia se suelta alguna de las placas identificatorias, ello no será motivo de parar a reparar, sino que el piloto se hace responsable por cualquier inconveniente que surja en el planillaje, no teniendo derecho a ningún reclamo.

Se deberá inscribir en el Karting o casco protector, el nombre del Piloto y el grupo sanguíneo, con caracteres suficientemente legibles.

ART. Nº 44: PESOS MÍNIMOS: En el orden de llegada con piloto y toda su vestimenta reglamentaria, el peso debe ser:

Clase 150 cc 4 tiempos menores 145 kg (125kg Brida 20,00 mm)-(165kg Brida 23,00 mm)

Clase 150 cc. 4 tiempos livianos 175 kg.

Clase 150 cc. 4 tiempos master 185 kg.

Clase 150 cc. 4 tiempos pesados 190 kg.