



## **FEDERACION METROPOLITANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO**

# **ANEXO I REGLAMENTO TECNICO LIMITADA BELGRANENSE Año 2021**

La Plata, 09 de febrero de 2021.-

Se modifica el reglamento técnico de la categoría en lo siguiente:

### **ART. 4 INC. E**

**CHASIS:** Los chasis deberán ser contruidos en su totalidad de material ACERO usando en todo lugar un espesor mínimo de 2 mm. La construcción de los mismos podrá ser con material tubular permitiéndose la construcción de los largueros laterales con chapa perfil U respetando el espesor mínimo dispuesto. La fijación del motor es de libre diseño siempre y cuando se respeten las medidas de seguridad.

Es obligatorio la utilización de una estructura tubular, defensa del habitáculo, con cuatro puntos de apoyo soldados al chasis.

### **REGLAMENTO TÉCNICO MOTOR PEUGEOT.**

#### **ART. 2**

La tapa de cilindro debe ser original siendo libre todo tipo de trabajo sobre los conductos de la misma. El cielo debe mantener su forma original.

### **ARTICULO 19°: SISTEMA ELECTRÓNICO DE INFORMACIÓN AL PILOTO.**

Es obligatorio el uso del "Sistema de Banderillero Electrónico" homologado por la CDA del ACA.

- Marca: Lisso
- Modelo: A4

Dicho Banderillero Electrónico, DEBE ESTAR INSTALADO EN EL AUTO en el momento de la verificación técnica previa, de la siguiente manera.

#### **INSTALACION DE LA ALIMENTACIÓN**

- Si el corte de corriente general esta en el NEGATIVO de la batería:

Conectar el cable ROJO (+) directo a la batería y el cable NEGRO (-) después de la llave de corte general de corriente negativo. **NUNCA a masa o chasis.**

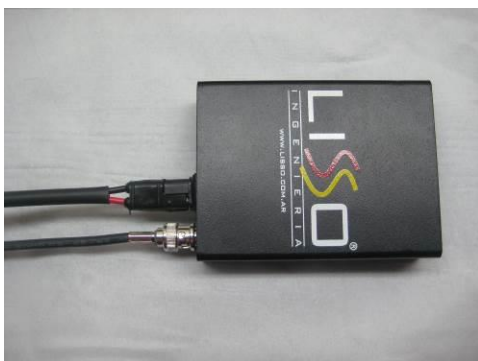
- Si el corte de corriente general esta en el POSITIVO de la batería:  
Conectar el cable NEGRO (-) directo a la batería y el cable POSITIVO (+) después de la llave de corte general de corriente positivo.

NO conectar la alimentación del equipo al tacómetro o reloj de RPM ni a la instalación eléctrica que alimenta la bobina de encendido.

NO colocar el equipo "Banderillero Electrónico" cerca de la bobina de encendido o cables de bujías.

### INSTALACION DEL CABLE DE ANTENA Y ANTENA

- La antena debe estar ubicada en el centro del techo del vehículo y el cable de RF (o cable coaxial) debe ir desde esta hasta el equipo. Dicha antena debe estar a una distancia mínima de 20cm de cualquier otra antena que tenga el vehículo.



### UBICACIÓN DEL EQUIPO EN EL AUTO

- El equipo debe estar ubicado sobre la base soporte provista por la empresa Liso, justo frente a la visión del piloto (centro, superior o inferior) o bien a no más de 45° (izquierda o derecha) del centro de dicha visión.





- El kit de instalación (base soporte, cable de 12v, cable de antena y antena) debe ser el provisto por la empresa Lisso.

