



REGLAMENTO TÉCNICO CAMPEONATO2022

CATEGORIAKZ:

DISPOSICIONES GENERALES

A: Es obligatorio a todos los pilotos, mecánicos y/o concurrentes el conocimiento del presente reglamento.

No se podrá alegar desconocimiento del mismo.

B: Al participar de las competencias implica su total conformidad con lo expuesto en el presente reglamento.

C: En el presente reglamento solo se permite lo que está explícitamente autorizado.

D: La única interpretación considerada correcta es la de la comisión técnica.

E: No se permiten apelaciones basadas en consultas verbales

F: La comisión técnica se reserva el derecho de retirar y/o retener cualquier elemento del motor o vehículo de los reglamentados (no libres) para ser analizado sin que medie denuncia alguna.

EDAD:KZ: Para pilotos a partir de 14 (CATORCE) años cumplidos en el año del campeonato.

1.- Pesos:

Con piloto 180 kilogramos.

Con piloto (chasis nacional) 177 kilogramos

Recargos por posición:El ganador, segundo y tercero de cada competencia deberán registrar en la balanza en la próxima competencia inmediata 4-3-2 kg respectivamente sobre el peso mínimo,este lastre será acumulativo con un tope de 6kg, solo podrá descargarlo sino clasifica dentro de los tres primeros y descargará por vez 2 kg.

Hándicap por Edad: Todo piloto mayor de 50 años tendrá 5kg menos en el peso mínimo del kart.

2.- Números distintivos

Números NEGROS sobre fondo AMARILLO.

3.- Fichas de homologación y ficha de dimensiones

El motor en general, y todas sus partes en particular, deben responder a las Especificaciones de las Fichas de Homologación.

4.- Motores: KZ en todas sus versiones

-Solo estarán habilitados a competir aquellos motores que estén previamente precintados por el proveedor de motores (ICS RACING).

5.-Carburador

Marca DELL'ORTO VSH 30 (HOMOLOGADO) según Ficha de Homologación y anexos.

No se permite ninguna modificación a este elemento incluido los pasajes internos de combustible y conos de los tornillos de regulación de combustible B

Si la organización lo cree necesario tendrá la potestad de sortear los carburadores para la competencia.

.

A saber:

ELEMENTO	
AGUJA CONICA	LIBRE
EMULSIONADOR	70-100
PULVERIZADOR	DQ266-DQ268
CHICLER ALTA	MIN 140
CHICLER BAJA	MIN 60
VALVULA ACELERADOR	50
FLOTANTE	1/9 GR
VALVULA DE AGUJA	300

6.-Silenciador de admisión

Deberá ser homologado CNK-ACA con elemento filtrante en su interior.

No se podrá utilizar aditivos que mejoren la permeabilidad o pasaje del aire del Elemento filtrante

7.-Bujía

Libre

Montada sobre la tapa de cilindros, no debe sobrepasar la superficie de la cámara de combustión de la misma.

Largo de 18mm. Rosca 14mm. Por 1,25mm. Se prohíbe su torneado.

8.-Encendido

Original del motor según ficha de homologación. No se permite ninguna Modificación.

9.-Transmisión: PASO 428

Corona y cadena de libre origen.

10.-Piñón

Original,17 dientes.

Se prohíbe el uso de cualquier balanceador armónico

11.-Corona

24-25-26 dientes, noPudiendo cumplir otra función

12.-Colector de escape

Original del motor, sin ninguna modificación.

13.-Escape

Original del motor.

Se autoriza el uso de sellador elástico entre la salida de escape y el caño de escape.

Se autoriza el uso de la sonda de escape.

14.-Sistema de refrigeración

Libre

Se autoriza el uso de cortina.

Se autoriza el uso de termostatos y mantas térmicas de motor.

15.- Chasis

Homologados o Habilitados por la CNK-CDA-ACA.

Chasis nacional tendrá un hándicap de 3kg.solo se habilitará la utilización de estos componentes libres de origen (llantas-eje trasero-butaca-masas-sistema de frenos))

Trocha trasera máxima: 1400mm

16.- Neumáticos

A: Provisto por la categoría, renovación cada 2 fechas. En caso de rotura, extravío o hurto (con denuncia policial) se podrá cambiar agregando 2kg al peso mínimo reglamentario por cada neumático.

B: Los neumáticos serán provistos y sorteados por la categoría y retenidos en la competencia y entre eventos si corresponde, bajo el régimen de parque cerrado. De no respetar el régimen de parque cerrado durante la competencia, el piloto podrá sufrir la desclasificación o el recargo de 10 puestos en la grilla de largada, esto lo decidirá el comisario técnico evaluando el grado infracción cometida.

C: En caso de rotura (comprobable en carrera) podrá reemplazar el neumático dañado por otro usado de un set anterior que tenga la cantidad de carreras reglamentarias cumplidas sin necesidad de cargar los 2 kg al peso mínimo, con la debida inspección y autorización del técnico.

D: En la competencia que se utilizan neumáticos nuevos, solo se podrán colocar a partir de la clasificación, no pudiendo ser utilizados en los entrenamientos anteriores a esta.

E: En las tandas de entrenamiento oficial o warm up, se podrá optar por el set de entrenamiento o el de la carrera en curso, debiendo elegir solo uno para colocar en la tanda.

F: Gomas para lluvia provistos por la categoría, solo un juego por carrera para la etapa oficial, (clasificación, series o magas y final) pudiendo ser colocadas cuando el piloto lo desee. Bajo régimen de sellado (o depositar un juego en parque cerrado usados o nuevos que correspondan de igual marca y compuesto que los provistos por la categoría para esta divisional, teniendo la potestad de objetarlo el organizador).

G: Se recargará con 3kg al piloto que no haya participado en la competencia anterior y el resto del parque no coloca neumáticos nuevos. Debiendo colocar el set destinado a la competencia oficial desde el primer entrenamiento oficial.

Por reglamento particular de la prueba (RPP) se detallará cuantas vueltas mínimas deberá realizar el piloto en los entrenamientos, se tendrá en cuenta la cantidad de vueltas que tiene el resto del parque, como así también en que circuito y bajo qué circunstancias se utilizaron, a efectos de terminar de verificar y equiparar se desarrollara una tanda extra luego de los entrenamientos. De no cumplir con lo estipulado deberá recargar 7 kg al peso mínimo.

H: Los neumáticos que serán utilizados en distintos eventos quedaran en custodia de la categoría, las cuales deben dejarse, o bien en los llamados pinchos o el bolso

contenedor "ROTULADOS", sin sus respectivas llantas, bajo ninguna circunstancia de podrán dejar en bolsas de nylon.

I: Se habilitará solo un set de neumáticos para los entrenamientos oficiales, no podrán ser nuevos en ningún caso. El organizador tendrá la potestad de autorizar a un piloto a asentar un set de neumáticos en la tanda previa a los entrenamientos oficiales (casos excepcionales)

J: Exclusiva torneo Elite cup: regirá la reglamentación de neumáticos nuevos para las tres fechas.

17. Se prohíbe la telemetría

Las medidas declaradas, por fichas de homologación, planos aclaratorios, etc., del motor proporcionados por el fabricante del motor son tolerancias de fabricación y no podrán ser usadas para efectuar trabajos de preparación, salvo que esto sea permitido en forma escrita por este reglamento.

18-combustible

Nafta de expendio comercial, deberá utilizarse la adquirida al proveedor de la categoría en el circuito, en aquellos kartodromo que no se encuentra el proveedor en el circuito, se declarará por RPP en que estación de expendio y qué tipo de combustible debe utilizarse.

En cualquier momento de la competencia el organizador tiene la potestad de cambiarle el combustible a cualquier participante.

Lubricante: Designado por RPP. Prohibido el uso de aditivos que aumenten el octanaje.

La categoría se reserva el derecho de proveer el combustible sin aviso al inicio de la competencia, ya sea en series o final, en este caso el piloto deberá proveer el lubricante en su envase original cerrado

Se autoriza el comparador de combustible marca CICROSA

19-Flapera: Original sin ninguna modificación.

20-Flapers: Original: Deberá mantenerse los 3 respaldos que posee.
Espesor mínimo: .0.29 mm

21-Colector de admisión: Original del motor.

22-Medición temperatura de escape: se autoriza a la medición de temperatura de escape mediante sonda colocada en el racord del escape.

23-reglamento abierto:

El presente reglamento quedara abierto a modificaciones hasta la fecha 3° que a criterio del organizador mejoren el desarrollo y paridad del presente campeonato.