



FEDERACIÓN METROPOLITANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

MONOMARCA FIAT RIO DE LA PLATA ANEXO I REGLAMENTO TÉCNICO 2023

La Plata, 4 de mayo de 2023.-

Se modifica el Reglamento Técnico de la categoría en lo siguiente:

ARTÍCULO 10: ESCAPE

- a) Se establece en forma obligatoria la utilización de múltiple de escape TUBOSIL modelo MU 5600.
- b) El secundario y el trombón serán provistos por la categoría.

Los múltiples Tubosil se deben colocar sin modificación alguna. No se pueden pulir, ni externa ni internamente. Asimismo, al múltiple se le colocará el caño secundario que se entrega con una brida sin soldar, para que cada uno la suelde y lo direcciona hacia la derecha del auto, para luego colocar el trombón. Este último (trombón) tiene que salir **hasta** el límite de la línea del zócalo.

Queda terminantemente prohibido trabajar tanto el trombón como el secundario **en su interior. Está permitido emprolijar los restos de corte (rebarbar) que pudieran quedar en el borde del caño y la brida, manteniendo el espesor del caño (se prohíbe pulir o hermanar la brida con el secundario).** Está permitido embutir el trombón en el secundario, en la medida que se desee **pero sin cortar ni soldar manteniendo las medidas aquí permitidas. Se permite también un agregado de material en el secundario en su parte externa, para trabar el trombón en el lugar que se desee. El secundario que se entrega tiene 52 mm aproximadamente y se deberá cortar en la parte superior donde va la brida respetando los 39,50 mm +- 5mm.**

_Medidas del secundario 39,50 +- 5 mm.

_Medidas del trombón 60.60 +- 5 mm.

C) Se permite agujerear el múltiple o el secundario para colocar la sonda lambda.

Deben soldarse al trombón y al secundario dos orejas para su enganche y sujeción de ambas piezas para evitar el desplazamiento. Se puede agarrar con alambre o resortes únicamente.

Se permite rectificar el plano de apoyo en la brida del secundario hasta 1 mm.

El escape debe ser en tres piezas separadas (secundario, trombón y múltiple).