

FICHA TÉCNICA

MOTOR

AUDI VR6



Motor Audi VR6

(ESTE MOTOR SE PUEDE APLICAR A TODOS LOS MODELOS AUDI)



Perfil motor Lado derecho desmontado



Perfil motor Lado izquierdo desmontado

Cilindrada total	3188.7 cc
Carrera	95,9 +/-01mm



Block motor Visto de arriba



Block motor Visto de abajo



Block motor Lado derecho



Block motor Lado izquierdo



Block motor Lado volante



Block motor Lado distribución



Tapa de bancada



Biela original:	Acero
Tipo de biela:	2 partes
Diámetro interno de biela (sin cojinetes)	53.0 +/-0,1mm
Distancia entre ejes	164.0 +/-0,1mm
Peso mínimo biela original, cojinetes, tornillos, pistón, perno y aros	1105 g
Medida Aros pistón	1.5,1.5 y 2.00 mm
Diámetro Perno pistón: 20 mm +/- 0,1mm	Largo: 57 mm Interno 11.8 mm



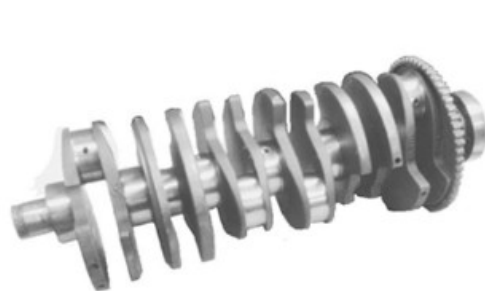
Biela original



Pistón original



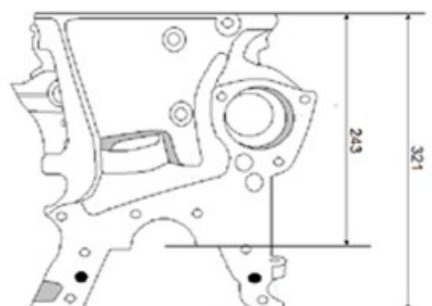
Cigüeñal tipo de construcción	Forjado
Peso mínimo de cigüeñal	20465 g
Cantidad de apoyos	7
Diámetro muñón biela original	54.0 +/-0,1mm
Diámetro bancada original	60.0 +/-0,1mm
Volante de motor	
Material	Acero
Peso	4400g



Cigüeñal Visto de frente



Cigüeñal Visto de atrás

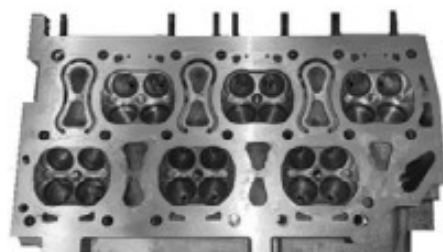


Tolerancia +/- 2mm

FRAD METROPOLITANA
OSCAR MILANI
PRESIDENTE

Tapa de Cilindros Cantidad 1	Material Aluminio
Angulo entre válvulas de admisión con la vertical °	
Angulo entre válvulas de escape en la vertical °	
Máxima relación de compresión	11.0 a 1



Tapa de cilindros Visto de abajo



Tapa de cilindros Visto de arriba



Tapa de cilindros Vista lado admisión



Tapa de cilindros Vista lado escape



Tapa de cilindros Vista lado distribución



Tapa de cilindros Vista lado frente



Tapa de cilindros Vista cámara de combustión

Alimentación por inyección	Marca Modelo
Tipo de Dosificación de Combustible	Electrónica
Dimensión cuerpo de mariposa a nivel estrangulación	74 +/- 0,25 mm
Cantidad de inyectores de combustible	6
Posición de los Inyectores	Tapa de Cilindros



Cuerpo de mariposa

Árbol de levas	Cantidad 2
Localización	Tapa de Cilindros
Sistema de comando	Cadena
Sistema de comando de válvulas	6
Diámetro de Cojinete	Botador y Balancín
Dimensiones de la Leva	
Admisión: A = 34.0 +/- 0,1mm	
B = 39.0 +/- 0,1mm	
Escape: A = 34.0 +/- 0,1mm	
B = 39.0 +/- 0,1mm	

NOTA: Las tolerancias deberán ser usadas con el mismo signo para A y B

ADMISION				ESCAPE			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)		Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)		Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)
0	4.93		5	4.86		0	4.93
-5	4.09		10	4.70		-5	4.88
-10	4.78		15	4.44		-10	4.73
-15	4.56		30	3.08		-15	4.47
-30	3.36		45	1.11		-30	3.09
-45	1.55		60	0.12		-45	1.07
-60	0.11		75	0		-60	0.11
-75	0					-75	0
Un diferencia de + / - 2 grados se acepta de la medida total.							

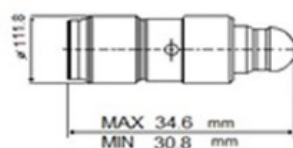
Alzada máxima en válvula	
Admisión	9.85 +/- 0.2mm
Escape	9.85 +/- 0.2mm
Ver información complementaria	



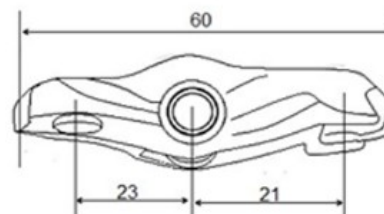
Botador: Admisión / Escape



Balancín: Admisión / Escape



Dibujo: Botador y dimensiones



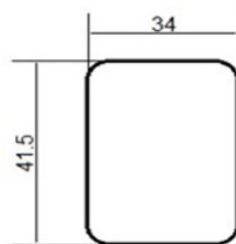
Dibujo: Balancín y dimensiones

Admisión	
Material del múltiple	Plástico
Cantidad de válvulas por cilindro	2
Diámetro máximo de válvulas admisión	33.2 mm
Diámetro de vástago de válvula en guía	5.97 +/-0,2mm
Largo de válvula	136.5 +/-1,5mm
Tipo de resortes de válvulas	33.2 mm
Cantidad resortes	5.97 +/-0,2mm
Escape	102.5 +/-1,5mm
Material del múltiple	Helicoidales
Cantidad de válvulas por cilindro	2
Diámetro máximo de válvula escape	
Diámetro de vástago de válvula en guía	Acero
Largo de válvula	2
Tipo de resorte de válvula	30.2 mm
Cantidad de resortes	2

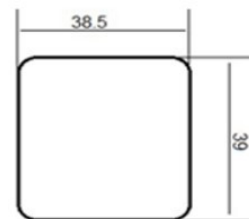


Dibujos de orificio de Tapa Cilindros – tolerancia en las dimensiones: +4 % - 2%

1 – Tapa de Cilindros, lado múltiple: Conducto trabajo interior

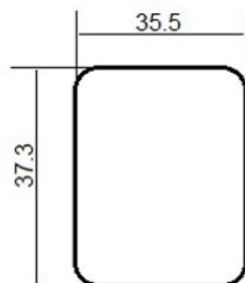


Cilindro 1, 3 y 5

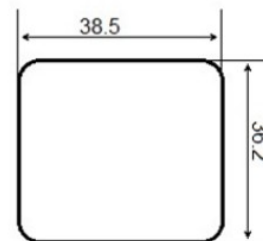


Cilindro 2, 4 y 6

2 – Orificio múltiple de admisión, lado tapa de cilindros: Conducto trabajo interior

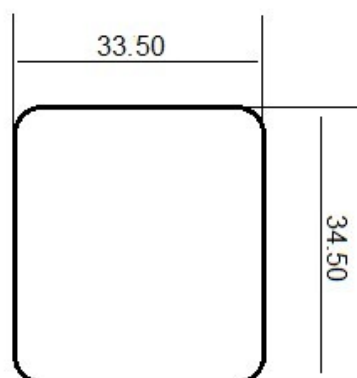


Cilindro 1, 3 y 5

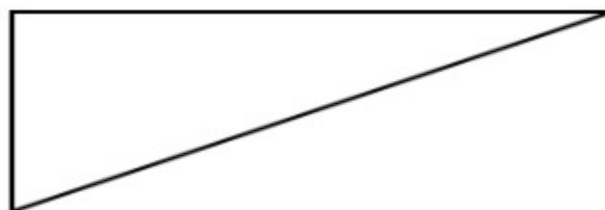


Cilindro 2, 4 y 6

3 – Tapa de cilindros, lado colector. Conducto trabajo interior



4 – Orificio de colector de escape, lado tapa de cilindros



Sistema de ignición	
Cantidad de bujías por cilindros	1
números de distribuidores	///
Sistema de lubricación	
Tipo Carter	húmedo
Cantidad de bombas de aceite	1
Circuito de combustible	
Tanque de combustible:	1
Emplazamiento	bajo piso parte trasera
Equipo eléctrico	
Baterías	1
Tensión	12 volts



MODIFICACIONES PERMITIDAS POR REGLAMENTO TÉCNICO

CLASE SUPER

AROS DE PISTÓN: Cantidad 3 (tres). Serán como mínimo de 1mm de espesor cada uno.

Peso mínimo biela original, tornillos, cojinetes, pistón alternativo, perno y aros	1065 g
Perno pistón	Diámetro 20 mm Largo 57.50mm Interior 11.25 mm



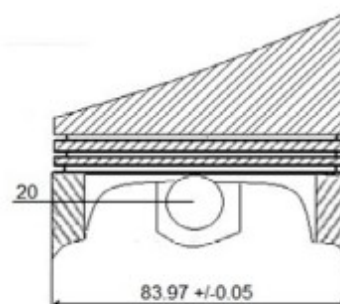
Biela



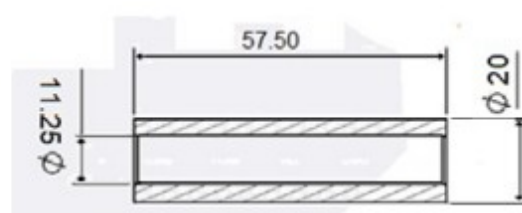
Pistón Visto de frente



Pistón de abajo



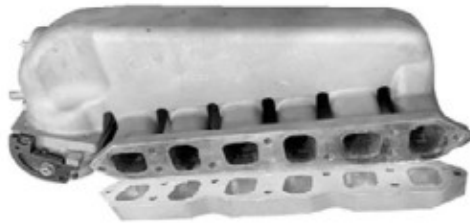
Dibujo pistón



Perno pistón

MODIFICACIONES PERMITIDAS POR REGLAMENTO TÉCNICO

CLASE SUPER



Múltiple de admisión 2 piezas, visto de frente



Múltiple de admisión visto de abajo



2° pieza múltiple de admisión



Cuerpo mariposa 73 mm