

ARTICULO	TITULO	PÁGINA
1	Fiscalización	2
2	Vigencia	2
3	Reglamentaciones	2
4	Obligaciones del Organizador	2
5	Autoridades Deportivas	2
6	Cobertura Médica	3
7	Cantidad de Competencias	3
8	Vehículos Admitidos	4
9	Mínimo de Participantes	4
10	Puntaje	4
11	Proclamación del Campeón	5
12	Numeración	6
13	Asignación de Boxes	6
14	Licencias Deportivas	6
15	Inscripciones en las Pruebas Campeonato	6
15.1	Inscripciones Pilotos Suplentes y Cambio de Conductor	7
16	Verificaciones Previas	7
16.1	Pasaporte Técnico	8
16.2	Características de los Eventos	8
16.3	Reunión de Pilotos	8
17	Entrenamientos	8
18	Pruebas Previas a las competencias	9
19	Interrupción de un Entrenamiento	9
20	Tandas de Clasificación	9
21	Falsa Largada	10
22	Series Clasificadoras	10
23	Prueba Complementaria	11
24	Prueba Final	12
24.1	Armado Grilla Prueba Final	12
25	Recorrido Mínimo Para Obtener Puntos	12
26	Puntuación en Pruebas Suspendidas	13
27	Procedim. de Largada en Movimiento	13
27.1	Largada Detenida	13
27.2	Largada Pista Húmeda	13
28	Amonestaciones	14
29	Reclamaciones	14
30	Apelaciones	14
31	Control Técnico Final	14
31.A	Pesaje del vehículo	15
32	Combustible	15
33	Control de Combustible	15
34	Cambio de Motor	16
35	Rescate de vehículos	16
36	Prohibido Terminantemente	16
37	Ultimas carreras del año	16
38	Handicap por peso	16
39	Uso del silenciador en Boxes	17
40	Rotura de sellos, precintos o borrado de marcas identificatorias	17
41	Obligaciones de los Pilotos	17
42	Binomios	18
43	Lisso y sensor	18
44	Control de Alcholemla	19
45	Obligatoriedad de la Cámara	19
46	Código de Banderas	19






FEDERACION METROPOLITANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

TURISMO INTERNACIONAL **REGLAMENTO DEPORTIVO** **CAMPEONATO DE PILOTOS** **AÑO 2026**

Art. 1. FISCALIZACIÓN:

El Campeonato Zonal de Pilotos Año **2026** correspondiente a la categoría **TURISMO INTERNACIONAL** será fiscalizado por la **Federación Regional de Automovilismo Deportivo Metropolitana**.

Art. 2. VIGENCIA:

El presente reglamento entra en vigencia el **1 de enero de 2026** hasta el **31 de Diciembre de 2026**.

Art. 3. REGLAMENTACIONES:

Serán de aplicación todas las reglamentaciones y regulaciones dictadas por el Ente Fiscalizador (E.F), los contenidos en el R.D.A, los aquí detallados y los que se legislen en el futuro.

Art. 4. OBLIGACIONES DEL ORGANIZADOR:

El organizador de competencias para el campeonato Zonal de la Categoría **TURISMO INTERNACIONAL**, debe cumplimentar los siguientes requisitos mínimos básicos:

Presentar con una anticipación mínima de quince (15) días el Reglamento Particular de la Prueba, el organigrama del evento.

Manual de Seguridad para ser aprobados por el ente fiscalizador al comienzo del calendario anual.

El Manual de Seguridad se presentará detallando los servicios de seguridad, equipos de banderilleros y bomberos que actuarán, acompañado de un plano del escenario con la ubicación y cantidad de los mismos.

Con cinco (5) días de anticipación deberán remitir póliza y comprobante de pago al Ente Fiscalizador del Seguro de responsabilidad civil para espectadores del espectáculo.

El incumplimiento de los requisitos enumerados en tiempo y forma implicará la no autorización de la competencia por parte del Ente Fiscalizador.

Art. 5. AUTORIDADES DEPORTIVAS:

Durante todo el transcurso del Campeonato los Oficiales Deportivos, que actuarán en cada una de las competencias serán:



FRAD METROPOLITANA
OSCAR MILANI
PRESIDENTE

DESIGNADAS POR EL ORGANIZADOR

- Director de la Prueba y Adjunto
- Comisario de boxes y Adjunto
- Comisarios de pista
- Jefe de Seguridad
- Jefe de Servicio Medico
- Banderilleros
- Cronometraje

DESIGNADOS POR EL ENTE FISCALIZADOR

- Comisarios Deportivos
- Comisarios Técnicos
- Administrativos

Todas las autoridades deportivas actuaran en cumplimiento de los derechos y deberes establecidos en el R.D.A. y lo determinado en el Reglamento de Campeonato y el correspondiente R.P.P.

Art. 6. COBERTURA MÉDICA:

Todos los pilotos y copilotos en el momento de la Verificación Previa a la carrera deberán poseer obligatoriamente cobertura médica para el caso de accidentes en competencias automovilísticas

Solamente serán aceptados los sistemas de medicina prepaga si son presentados con un certificado (con firmas certificadas por Escribano Público) de cobertura especial para competencias automovilísticas emitida por el prestatario, y que diga expresamente que cubre las "**competencias automovilísticas disciplina deportiva de alto riesgo**".

Quien no disponga de cobertura médica acreditando su vigencia no podrá participar en la competencia.

Art. 7. CANTIDAD DE COMPETENCIAS:

El campeonato estará compuesto por **DIEZ (10)** fechas incluidas en el calendario deportivo publicado en el anexo adjunto autorizado por la F. R. A. D. METROPOLITANA.

Este número de pruebas podrá ser reducido hasta un mínimo de OCHO (8) fechas, en caso de que alguna de las competencias programadas resultare imposible de realizar, por causas comprobada fehacientemente por la F. R A. D. Metropolitana.

Dentro de la cantidad de eventos previstos, se podrán organizar hasta cinco (5) eventos "Especiales" no pudiendo realizarse en las tres últimas carrera del año.

Alguna de las competencias se podrá realizar con pilotos invitados, en este caso la Categoría lo fijará en el calendario, no pudiendo disputarse en las dos últimas competencias del Campeonato.



El total de los puntos obtenidos por el piloto invitado le serán adjudicados al titular. **No siendo válida para el campeonato como carrera ganada por el titular.**

Estos eventos "Especiales" tendrán un desarrollo según lo determinado por el correspondiente RPP, que deberá ser presentado a la FRAD METROPOLITANA para su aprobación con una anticipación no inferior a los 30 días de la fecha de realización.

Art. 8. VEHÍCULOS ADMITIDOS:

Todos aquellos que se hallen encuadrados en la **Reglamentación Técnica de la CATEGORIA TURISMO INTERNACIONAL.**

Art. 9. MÍNIMO DE PARTICIPANTES:

Para que la Prueba otorgue puntaje para el Campeonato Zonal, deberá largar un mínimo de **OCHO (8) automóviles de la categoría, en cualquier momento de la actividad oficial (clasificación, Series o finales).** En caso que el mínimo de participantes de una o ambas clase sea inferior al mínimo establecido, se podrán unir ambas clases tanto en las series como la final para llegar al mínimo establecido y así lograr el otorgamiento de puntos de ambas clases.

Para determinar la cantidad mínima serán considerados solamente los vehículos que por sus propios medios mecánicos se ubiquen en la grilla a disposición del largador y aquellos que hayan concretado la largada desde boxes, saliendo de este sector.

Art. 10. PUNTAJE:

En las competencias que se realizan a más de 200 Km de distancia, tendrán puntaje y medio. La última carrera del año tendrá puntaje y medio.

Se otorgará 2 (DOS) punto al ganador de la Clasificación. **En las competencias que se realizan a más de 200 Km de distancia, se otorgaran 5(cinco) puntos al ganador de la Clasificación**

La puntuación de las Series será el siguiente:

Puestos: 1° 2° 3° 4° 5° 6° 7° 8° 9° 10°

Puntos: 12 10 8 7 6 5 4 3 2 1

Prueba Final (Evento Regular):

Puestos: 1° 2° 3° 4° 5° 6° 7° 8° 9° 10° 11° 12° 13° 14° 15°

Puntos: 40 35 33 30 28 26 24 23 22 21 20 19 18 17 16

Puestos: 16° 17° 18° 19° 20° 21° 22° 23° 24° 25° 26° 27° 28° 29° 30°

Puntos: 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Se otorgará 1 punto por presentismo. **Dicho Punto lo sumara luego de hacer el trámite administrativo de F.R.A.D.**

Para la adjudicación de los puntos estipulados tanto para las Series como para la Prueba Final, el piloto tendrá que haber completado el 75% de vueltas cumplidas por el ganador.

Art. 11. PROCLAMACIÓN DEL CAMPEÓN:

Obtendrá el título aquel piloto que hubiera logrado la mayor cantidad de puntos y cumpla con la condición de haber ganado por lo menos **Una Prueba Final**.

En caso de empate, en el que hubiera dos o más pilotos con la misma cantidad de puntos, el desempate se hará a favor del que hubiera logrado mayor número de primeros puestos. Si aun así no se definiera las posiciones, corresponderá el primer puesto a quien haya obtenido mayor número de segundos puestos, luego terceros y así sucesivamente.

En caso de continuar el empate logrará la mejor posición quien haya obtenido antes la mejor ubicación.

No se considerará para desempatar puestos la posición del “piloto invitado” (**SI** se considerara los puntos para el “piloto titular”).

Para La Clase Super se implementará este sistema de campeonato:

PLAY OFF

A partir de la 7° fecha del presente campeonato se aplicará el sistema PLAY OFF, que consta de los siguientes puntos:

- **Se tomarán las ultimas 4 competencias del campeonato actual**
- **Participaran los 12 primeros pilotos ubicados en el presente campeonato, hasta la 6° fecha incluida.**
- **Podrán participar solo los pilotos que cuenten con el 50% o más de las carreras disputadas hasta la 6° fecha inclusive, si entre los 12 primeros puestos algún piloto no cumpliera con esta condición, se saltará al siguiente que así lo cumpliera.**
- **Durante el desarrollo del sistema PLAY OFF, no se realizarán eventos especiales que otorguen puntos distintos a los estipulados en el siguiente inciso.**
- **PUNTUACION: Se otorgará 10 puntos al puntero del campeonato, al término de la fecha 6° y además se le asignaran 4 puntos extra por carrera ganada en la etapa regular a cada piloto que haya logrado su ingreso sin importar el puesto. Los restantes participantes del sistema PLAY OFF que no hayan logrado victoria, comenzaran con 0 puntos. La asignación de puntos por competencia realizada será la que actualmente se utiliza en la categoría, salvo en la última competencia de la temporada, donde se otorgara un 50% más de los puntos dispuestos en el presente reglamento y al ganador del PLAY OFF se le asignaran 200 puntos más (o más si es necesario), al total de los puntos obtenidos al finalizar la disputa del campeonato 2026.**
- **Una vez iniciado el sistema PLAY OFF, Los pilotos participantes que hayan obtenido triunfos en la fase regular, despenalizaran las bridas lo necesario hasta llegar al diámetro normal, y comenzaran nuevamente con la penalización por performance según lo estipulado por el Reglamento Técnico. El resto de los participantes del Play Off que no hayan ganado, si logran algún triunfo penalizaran con brida por performance según lo estipulado por el Reglamento Técnico. Para el resto de los participantes de la categoría que estén fuera del Play Off, una vez logrado el triunfo penalizaran con brida por performance según lo estipulado por el Reglamento Técnico.**



FRAD METROPOLITANA
OSCAR MILANI
PRESIDENTE

- El ganador del PLAY OFF, (Campeón del Turismo Internacional Clase Super) será aquel piloto que reúna más puntos en las últimas 4 competencias del campeonato actual.
- Para coronarse Campeón, el piloto deberá ganar al menos una competencia como lo indica el presente campeonato, antes o durante el PLAY OFF.
- Los pilotos restantes que participaron del sistema PLAY OFF, como los que no ingresaron en el mismo, quedarán posicionados en el presente campeonato, de acuerdo al puntaje general obtenido al cierre del mismo.
- Tres de "ULTIMO MINUTO" Al finalizar la fecha 9°, los 5 mejores pilotos de la tabla general, sin tener en cuenta a los 10 integrantes (ya clasificados) del Play Off, se incorporarán a la misma, a los efectos de su definición en la última fecha, para este caso también deben cumplir con los requisitos del punto 3 y sumaran en el Campeonato de Play Off los puntos obtenidos desde el inicio de dicha etapa.

Art. 12. NUMERACIÓN:

Durante todas las competencias automovilísticas los vehículos participantes deberán llevar en el lugar indicado el número identificatorio que les haya sido asignado por el E.F.

La cifras que conforman el número de competición serán de color blanco, con un trazo de cuatro (4) cm de ancho y 22 cm de altura, sobre un fondo de color negro, el que deberá ser como mínimo de 30 cm por 30 cm, colocado en el sector de ambos vidrios laterales traseros.- No podrá tener ningún tipo de publicidad cercana que dificulte su perfecta visión.

Así mismo en el frente de la trompa o en el parabrisas, lado derecho de cada vehículo, deberá estar pintado ese número, con un trazo menor, dentro de un círculo, negro, que tenga un diámetro mínimo de doce (12) cm y los números en color blanco, diferenciándose claramente del color de la carrocería o de las publicidades cercanas

El dibujo de los números debe ser con un trazo simple, sin ningún tipo de aditamentos.

Dichos números serán provistos por la categoría.

Art. 13. ASIGNACIÓN DE BOXES:

Será efectuada por la asociación dentro del sector que le fuera asignado a la categoría por el organizador. La Comisión asignará el lugar de armado a los equipos que quisieran ornamentar sus boxes en cuanto a vistas exteriores o publicidades. Los socios no tendrán derecho de objetar esa ubicación.

Art. 14. LICENCIAS DEPORTIVAS:

Para tener derecho a recibir puntos para el Campeonato Zonal **2026** los pilotos deberán poseer licencias deportivas otorgadas por el ente fiscalizador

En el caso de competir algún piloto con licencias de otras F.R.A.D., el mismo tendrá derecho a los premios que le corresponden por su clasificación, pero, a los efectos del puntaje su ubicación no será tenida en cuenta, asignándole los puntos correspondientes a los pilotos con licencias del ente fiscalizador que le siguieran en las clasificaciones puntuables.

Podrán competir en estas condiciones una sola vez en el presente torneo.

Es obligación de los Pilotos y Concurrentes al hacer el tramite de licencias, proceder a la entrega de las fotos y aptitudes médicas correspondientes.



Toda licencia que sea emitida en forma provisoria, tendrá solamente validez por una competencia, una vez transcurrida la misma no será autorizada su participación hasta que no se complete el tramite definitivo.

Art. 15. INSCRIPCIONES EN LAS PRUEBAS DEL CAMPEONATO:

En cada competencia los concurrentes y/o pilotos deberán formalizar su inscripción de acuerdo a lo dispuesto en el R.D.A., teniendo especialmente en cuenta que:

Únicamente podrán hacerlo si son invitados por Turismo Internacional a participar. La invitación es individual por cada competencia y aquellos que no hubieran sido invitados no podrán participar incluso si así lo hubieran hecho en competencias anteriores.

Los Pilotos para poder inscribirse deberán indefectiblemente contar con licencias deportivas de acuerdo a lo mencionado en el artículo 14.

Las inscripciones deberán efectuarse en el lugar que designe la **CATEGORÍA TURISMO INTERNACIONAL**. tres días antes de la prueba final, y/o en la **F.R.A.D. Metropolitana** hasta las 20 horas del mencionado día.

La **CATEGORIA TURISMO INTERNACIONAL** deberá ratificar ante el ente fiscalizador dentro de las dos (2) horas siguientes al cierre de inscripciones la nomina de inscriptos.

La **CATEGORIA TURISMO INTERNACIONAL** podrá cobrar un derecho de inscripción de hasta **cinco millones (\$ 5.000.000)** a sus asociados y hasta un DOSCIENTOS POR CIENTO (200%), más de dicho monto a quienes no se encuentren en esa condición.

La comisión directiva podrá suspender a su parecer, de la condición de socio, a aquellos que a criterio de la misma hayan cometido ofensas o malos comportamientos en contra de la Comisión Directiva o la Categoría.

El importe de la inscripción deberá hacerse efectivo el día miércoles anterior a cada competencia, en el lugar que fije la Categoría.

Quien este inscripto y no participe de la misma perderá todo derecho a reclamo sobre el importe abonado en este concepto.

El piloto que no haya cumplido con este requisito en tiempo y forma, será pasible de las sanciones que estipula el **R.D.A.**

El piloto que tenga pagos pendiente anteriores (con el ente fiscalizador) no podría efectuar su tramite administrativo hasta tanto no regularice la situación.

El inscripto tomara parte en la manifestación deportiva de automovilismo a su exclusivo riesgo y libera al Organizador y al Ente Fiscalizador, así como a sus miembros y/o empleados de toda responsabilidad por daños materiales o personales que puedan sufrir y ocasionar con motivo de su participación en la prueba. Igualmente que el inscripto se compromete a no recurrir a ninguna autoridad extradeportiva o a la vía judicial por reclamos o sanciones que solo podrá cuestionar ante las autoridades deportivas correspondientes.

Todo concurrente o piloto que al realizar su inscripción formulará una falsa declaración en los datos solicitados, será considerado nula y sin efecto. Los Comisarios Deportivos del ente




FRAD METROPOLITANA
OSCAR MILANI
PRESIDENTE

fiscalizador que adviertan las irregularidades sancionara a los firmantes con la perdida del derecho a participar, la exclusión de la competencia y la desclasificación conforme al momento en que se advierta la falsa declaración, debiendo adoptarse la medida inmediatamente de conocida aquella falta. Estas sanciones no excluyen las otras que pudieren corresponder.

Art. 15.1 INSCRIPCIONES PILOTOS SUPLENTES Y CAMBIO DE CONDUCTOR INSCRIPTO:

Ver del R.D.A.

Art. 16. VERIFICACIONES PREVIAS:

Las Verificaciones Previas, tanto Administrativa como Técnica se realizarán el día establecido para el inicio de las Pruebas Oficiales en el horario que establezca el Organigrama de la Competencia, cumpliendo con lo establecido en las Prescripciones para Competencias Zonales de Pista.

En la Verificación Técnica Previa y en cualquier momento del evento los Comisarios Técnicos podrán verificar los elementos de seguridad pasiva: CASCOS Y BUZO ANTIFLAMA, BUTACAS, GUANTES, CAPUCHAS, REMERAS IGNIFUGAS, BOTAS, CINTURONES y PROTECTOR CERVICAL (TIPO HANS), los mismos deben estar en perfectas condiciones de uso.

Los Comisarios Deportivos dispondrán la realización de una reunión obligatoria de pilotos, determinando lugar y hora al momento de realizar la **Verificación Administrativa**, la inasistencia de los mismos deberá estar justificada debidamente y será sancionada mediante la aplicación de una multa en efectivo de informando su valor según comunicado y se duplicará con cada vez que reincida.

De no ser justificada debidamente los Comisarios Deportivos podrán aplicar otra sanción pudiendo llegar hasta la exclusión.

Art. 16.1 PASAPORTE TÉCNICO:

Cada concurrente deberá empadronar su automóvil de competición y recibirá de la Comisión Técnica de la Frad Metropolitana., en su primera carrera un Pasaporte Técnico, el cual obligatoriamente deberá ser presentado en cada Verificación Técnica Previa o cuando le sea requerido. Será responsable sobre la falta del mismo, ausencia de algunas de sus hojas componentes o cualquier enmienda no autorizada.

Art. 16.2 CARACTERISTICAS DE LOS EVENTOS:

Para la Clase Súper: Estas se desarrollarán según los horarios establecidos en el R.P.P., siendo la siguiente forma: Entrenamientos, Clasificación, Serie/s, Prueba Complementaria y Final.

Para la Clase 2: Estas se desarrollarán según los horarios establecidos en el R.P.P., siendo la siguiente forma: Entrenamientos, Clasificación (se tomarán primera mejor vuelta y la segunda mejor vuelta para conformar grillas de final 1 y final 2), Final 1 y Final 2.

Art. 16.3 REUNION DE PILOTOS Y/O CONCURRENTES:

Se dispondrá la realización de una Reunión de Pilotos y/o Concurrentes o su representante acreditado antes las Autoridades de la Prueba.



La inasistencia a esta reunión será penalizada con una multa que fijaran los Comisarios Deportivos, la cual por cada reiteración durante el transcurso del campeonato será duplicada, no siendo apelable y debiendo ser abonada en el momento de su notificación, no pudiendo participar de ninguna Prueba hasta que no sea cumplimentado el pago.

Art. 17. ENTRENAMIENTOS:

En la víspera de la competencia, si el organizador así lo programara, se podrán realizar entrenamientos no oficiales. Tanto para los entrenamientos no oficiales como para los oficiales, para dar cumplimiento a estas pruebas el organizador deberá habilitar el circuito con todos los operativos de seguridad y sanidad aprobados por el ente fiscalizador

Terminada la Verificación Previa las Autoridades Deportivas procederán a la conformación de las tandas de entrenamiento estableciendo quien participará en cada una de ellas.

El criterio a implementar para su conformación consistirá en dividirlos de acuerdo al ranking vigente y estableciendo un orden de participación rotativo en el transcurso de campeonato.

La conformación de estos grupos se dará a conocer treinta (30) minutos después de terminada la verificación. Los participantes podrán intervenir únicamente en la tanda asignada, **no será aceptado ningún cambio.**

Cuando la capacidad del circuito así lo determine, los Comisarios Deportivos podrán conformar tres o más grupos.

Se realizará como mínimo una tanda por grupo, con una duración mínima de 10 minutos y un máximo de veinte (20) minutos.

Art. 18. INTERRUPCIÓN DE UN ENTRENAMIENTO:

En el caso que un entrenamiento sea interrumpido habiendo cumplido el 80% del tiempo establecido, los Comisarios Deportivos podrán darlo por terminado.

Art. 19. TANDAS DE CLASIFICACIÓN:

Para el desarrollo de esta actividad en pista, el circuito será habilitado con todos los operativos de seguridad y sanidad aprobados por el Ente Fiscalizador.

Para realizar las Tandas de Clasificación los grupos estarán conformados igual que para el entrenamiento, **pudiendo cada participante salir únicamente en la tanda que le fuera asignada.** Para el caso que así no lo hiciera, para la serie clasificatoria, será ubicado a continuación de quienes cumplieron con la clasificación, salvo que la cantidad de autos máximos aprobados para el circuito no lo permitiera. En este caso no se autorizará su participación.

De haber más de un participante en esta situación los Comisarios Deportivos realizarán un sorteo para establecer su ubicación en la grilla.

No antes de transcurridos sesenta (60) minutos de finalizado el Entrenamiento Oficial se realizará como mínimo una tanda de clasificación para cada grupo, con una duración no inferior a diez (10) minutos y /o dos (2) de cinco (5) minutos.




Las tandas de clasificación se realizarán con el ingreso a **Boxes Cerrado**, lo cual implica que quien ingrese a este sector se debe dirigir directamente a Parque Cerrado. El incumplimiento a esta disposición será sancionado según lo determine el Comisario Deportivo.

Los tiempos y tandas de clasificación serán de acuerdo al RPP de cada carrera.

Cumplido el tiempo estipulado se mostrará la bandera a cuadros al primer auto que pase por la línea de llegada y a continuación a los demás participantes.

Finalizada la tanda o cuando un participante quiere detenerse definitivamente, deberá ingresar directamente al Parque Cerrado. Quien así no lo hiciera le serán retirados los tiempos obtenidos.

Si por razones de fuerza mayor no se pudieran realizar las pruebas de clasificación, el ordenamiento de largada de la prueba en cuestión se realizará según lo establecido

En caso de interrupción de la prueba, si se hubiera cumplido el 80% del tiempo establecido se dará por terminada la tanda, hecho que no transforma la misma en atípica.

Cuando las pruebas de clasificación, se lleven a cabo en condiciones climáticas distintas, es decir, que alguna de ellas se desarrolle con lluvia o inconvenientes en la pista, o que por algún otro motivo de fuerza mayor, (obstrucción, aceite en pista, etc.) no se realice alguna de ellas normalmente, los Comisarios Deportivos podrán disponer que el Ordenamiento de largada de las Series o de la Final se conforme de manera atípica.

En estos casos procederán de la siguiente forma:

Para la Clase Súper Se tomará el mejor tiempo de clasificación y a continuación se ordenará por puestos, hasta completar las grillas de largada de las Series Clasificatorias.

Para la Clase 2 Se tomará los dos mejores tiempos de clasificación y a continuación se ordenará por puestos, hasta completar las grillas de largada, con la mejor vuelta la grilla de la primera final y con la segunda mejor vuelta la grilla de la segunda final aplicando en esta última los recargos correspondientes como estipula el art. 32.1 del presente reglamento.

La determinación que una o más tandas son atípicas es resolución exclusiva de los Comisarios Deportivos y tal decisión es inapelable.

Entre el final de la Tanda de Clasificación y la largada de la Serie Clasificatoria o Prueba Final deberá mediar un lapso de tiempo no inferior a sesenta (60) minutos.

Las Tandas de clasificación se harán como máximo 5 minutos más, de lo estipulado en los cronogramas oficiales.

Art. 20. FALSA LARGADA:

En todas las competencias serán colocados Jueces de Largadas.

La penalización por falsa largada será de una sanción de recargo de tiempo, puestos o penalización boxes.



Esta penalización será comunicada al piloto en cuestión y a todos los demás participantes, mediante una pizarra negra con números blancos indicando el número de automóvil durante tres pasadas frente a la línea de llegada, el no cumplimiento ocasionará la exclusión automáticamente.

Para dar cumplimiento con la sanción el piloto deberá circular por el carril externo de boxes a una velocidad no mayor de sesenta (60) kilómetros por hora.

Si algún piloto coloca el auto fuera del lugar asignado para la largada "cajón" o se moviera mientras esta la luz roja encendida, o se moviera cuando se esta por largar con bandera, será penalizado.

Art. 21. SERIES CLASIFICATORIAS:

La Clase 2 no correrá series clasificatorias en el presente campeonato

Para la Clase Súper: Las series serán consideradas atípicas. **El piloto deberá correr en la serie que le corresponda no permitiéndose el cambio de serie por ningún motivo.**

Tendrá la finalidad de ordenar la grilla de largada de la Prueba Final y otorgará puntos de acuerdo a lo estipulado en el Art. 10º del Presente Reglamento.

Si la cantidad de inscriptos fuera de dieciocho (18) autos o más, se realizaran DOS (2) series clasificatorias.

Si la cantidad de inscriptos superará la cantidad de VENTIOCHO (28), se realizarán TRES (3) series clasificatorias. Se engrillarán hasta menos tres autos, de acuerdo al cupo Máximo de autos permitido por el circuito. Los autos no clasificados disputaran un repechaje.

Las series tendrán un recorrido de una vuelta menos a la mitad del recorrido de la prueba final.

Podrán tomar parte aquellos vehículos que no hubieran realizado las tandas clasificatorias, colocándose en la grilla luego del último que disputó la tanda, quedando a criterio del Comisario Deportivo en la serie que participará. **En Caso de la Clase 2 se aplicara a cualquiera de las dos finales.**

Si por razones de fuerza mayor no se pudieran realizar Tandas Clasificatorias, el ordenamiento de largada de las Series Clasificatoria o **Finales de Clase 2** se realizará de la siguiente manera:

a) Para la primera carrera del Campeonato **2026** según el orden del Campeonato Oficial **2025** determinado por la FRAD METROPOLITANA Posteriormente por Campeonato actualizado.

En todos los casos, los pilotos sin puntos serán sorteados entre sí y ubicados a continuación del último ordenado por Ranking.

Igual procedimiento se utilizará para el ordenamiento de la prueba final en el caso de que no se realizarán las Tandas y/o Series Clasificatorias.

SEGÚN CORRESPONDA EL ORDENAMIENTO SERÁ:




FRAD METROPOLITANA
OSCAR MILANI
PRESIDENTE

DOS SERIES		TRES SERIES		
PRIMERA	SEGUNDA	PRIMERA	SEGUNDA	TERCERA
1º	2º	1º	2º	3º
3º	4º	4º	5º	6º
5º	6º	7º	8º	9º

Y ASÍ SUCESIVAMENTE.

Los pilotos que no pudieran largar las Series Clasificatorias podrán largar la Prueba Final, en último lugar siempre que no supere la cantidad máxima de autos habilitados por el circuito. Y que puedan demostrar fehacientemente y comprobablemente la causa que no le permitiera largar la misma, teniendo que pedir autorización a los Comisarios Técnicos y Deportivos. No pudiendo cambiar de Series.

Art. 22. PRUEBA COMPLEMENTARIA:

Cuando el número de participantes inscriptos y verificados supere la capacidad máxima de autos admitidos para del circuito determinada por el fiscalizador, en cinco (5) o más autos habilitados, luego de transcurridos no menos de treinta (30) minutos de terminada la última serie clasificatoria, se dispondrá la realización de una Prueba Complementaria cuya finalidad será la de acceder a los últimos tres puestos de la Grilla de la Final, que completan la capacidad máxima del escenario.

Es condición para la realización de esta prueba que en la grilla de largada se ubiquen por sus propios medios mecánicos un mínimo de cinco vehículos y estén a disposición del largador para el inicio de la vuelta previa.

La distancia a recorrer en la Prueba Complementaria será de cuatro (4) vueltas.

Estarán habilitados para participar en esta Prueba Complementaria los tres últimos clasificados dentro de los puestos correspondientes a la capacidad máxima del circuito y todos aquellos que habiendo participado de la serie que no se encuentren ubicados dentro del máximo de participantes autorizados para el circuito a utilizar.

Se considerará haber participado en la serie por el solo hecho de presentarse a la grilla por sus propios medios mecánicos o haber largado de boxes, debiendo en este caso transponer la línea de salida, también por sus propios medios mecánicos.

Terminada la Prueba Complementaria todos los vehículos intervinientes en la misma ingresarán al Parque Cerrado y serán revisados los clasificados para la Prueba Final.

Art. 23. PRUEBA FINAL:

Es la prueba que determina el ganador de la competencia y a cuya Clasificación Final se le asignará el puntaje válido para el Campeonato de Pilotos **2026** (Art. 10). **En Caso de La Clase 2 se aplica para ambas finales.**

Estará integrada por todos los automóviles que realizaron las series clasificatorias y los pilotos que no pudieran largar las Series Clasificatorias podrán largar la Prueba Final, en último lugar siempre que no supere la cantidad máxima de autos habilitados por el circuito.

Deberá cumplirse para las pruebas finales un recorrido mínimo (desde la luz verde hasta el final) de 45 Km., salvo que antes de recorrer esta distancia se cumplan TREINTA (30) minutos de carrera. En este caso al puntero se le mostrará la bandera a cuadros al final de la vuelta en la cual cumpla el tiempo máximo.

Todos los automóviles que luego de finalizada una tanda y/o serie clasificatoria o prueba final y queden en el circuito se encuentran bajo el mismo régimen de parque cerrado, debiendo ser llevados en forma inmediata por los auxiliares de pista directamente a parque cerrado.

El incumplimiento de estas normativas implicará la aplicación de sanciones por parte de los Comisarios Deportivos, que serán desde el apercibimiento, hasta la exclusión parcial o total de la prueba.

Art. 23.1. ARMADO GRILLA PRUEBA FINAL

La grilla_ estará formada según lo indicado en el presente Reglamento, quedarán desiertos los lugares de los participantes que no se presenten en dicha Grilla, de ser así la cantidad de lugares desiertos podrá ser reemplazada por los autos clasificados a continuación del último habilitado.

La conformación de la grilla de largada de la competencia Final se ordenará con los autos de las Series que resulten mas rápidas en las posiciones de partida impares (1-3-5- etc), y los autos de la serie mas lentas en las posiciones (2-4-6- etc). De haber más Series se conformará su distribución empleando el mismo sistema. **En Caso de La Clase 2 se emplearan las dos mejores vueltas de la clasificación, la mejor vuelta para conformar la grilla de la primera competencia final, la segunda mejor vuelta para conformar la grilla de la segunda competencia final, en este caso aplicando lo que dice el art. 33.1 del presente reglamento**

Para completar la Grilla de la Grilla de la Prueba Final prevalecerán los autos con mayor cantidad de vueltas cumplidas, a igual cantidad de vueltas prevalecerá aquel que las haya recorrido en un tiempo menor, en caso de empate en el tiempo de las Series se resolverá a favor del piloto ganador que haya registrado la mejor vuelta durante el desarrollo de las mismas. De persistir el empate se resolverá para quien lo haya registrado la mejor vuelta durante el desarrollo de las mismas. De persistir el empate se resolverá para quien lo haya realizado primero, de seguir empatados se resolverá con la segunda mejor vuelta y así sucesivamente.

De haber pilotos habilitados sin vueltas ni tiempos, se sortearán para ser integrados a la grilla, en primer lugar aquellos que no hayan sufrido sanciones de ningún tipo durante el desarrollo de las Series Clasificatorias y por ultimo de ser necesario se sortearan los pilotos sancionados.

Al concluir cada Serie, los autos deberán ingresar al Parque Cerrado para las Verificaciones Técnicas, quedando liberados cuando las Autoridades lo determinen.

Art. 24. RECORRIDO MÍNIMO PARA OBTENER PUNTOS:



FRAD METROPOLITANA
OSCAR MILANI
PRESIDENTE

Todos los autos serán clasificados teniendo en cuenta la cantidad de vueltas completas que hayan cubierto, y el tiempo empleado, en el caso de los que hayan cubierto la misma cantidad de vueltas completas, según el orden en que cruzaron la línea de llegada.

Los autos que hubiesen cubierto menos del setenta y cinco (75) por ciento de la cantidad de vueltas cumplidas por el ganador (redondeando hacia abajo el número entero de vueltas completas) no serán clasificados.

La clasificación oficial será la publicada luego de la carrera, siendo el único resultado válido sujeto a cualquier modificación que pudiese proceder según el R.D.A. y el presente reglamento.

Art. 25. PUNTUACIÓN EN PRUEBAS SUSPENDIDAS:

Cuando una prueba integrante del campeonato deba ser suspendida durante el desarrollo por cualquier causa, los puntos se asignarán de la siguiente forma:

1. Si ha sido suspendida antes de cumplirse el treinta por ciento (30%) de su recorrido no otorgará puntaje para el campeonato.
2. Si lo ha sido entre el treinta (30) y el setenta y cinco (75) por ciento, otorgará la mitad del puntaje previsto originalmente para la competencia completa.
3. Si la suspensión se produce luego del setenta y cinco por ciento (75%) de su recorrido total, se adjudicará la totalidad de los puntos en disputa.
4. Si la suspensión se produce luego de disputadas las series clasificatorias y las semifinales y no se pudiera realizar la competencia final, se otorgará únicamente los puntos correspondientes a las series clasificatorias.

Art. 26. PROCEDIMIENTO DE LARGADA EN MOVIMIENTO:

Según del R.D.A.

Art. 26.1 LARGADA DETENIDA:

Según R.D.A.

Art. 26.2. LARGADA CON PISTA HUMEDA:

Cuando el Director de Carrera o el Comisario Deportivo, determine que la largada es con PISTA HUMEDA el procedimiento será el siguiente:

El procedimiento hasta la bandera verde será el reglamentado en el RDA.

A partir del momento que la misma sea exhibida, se inicia el primer giro previo con Auto de Seguridad.

Al cruzar la línea de sentencia frente a la Torre de Control (se hace apertura de tiempos y vueltas) y durante una vuelta más, los autos continuaran alineados detrás del Auto de Seguridad como reconocimiento de pista DEBIENDO mantener sus posiciones. Cuando estén por cumplir la segunda vuelta, el Auto de Seguridad se retirará de la pista.

Durante el transcurso de las vueltas indicadas precedente, para el caso de pérdida de posiciones, rige la misma reglamentación que para la Vuelta Previa de una largada normal.

El adelantamiento será penalizado según lo reglamentado en la intervención del Auto de Seguridad.

Salvo para las Series que se iniciará la toma de tiempos y vueltas a partir de la bandera verde, en el puesto de control de la carrera (de la largada efectiva de la prueba).

En caso de determinarse carrera con pista húmeda, el piloto podrá optar por cubiertas slick o dibujada a su criterio.

Salvo que por un estricto tema de seguridad, el Comisario Deportivo haga obligatorio la cubierta de lluvia.

Esta permitido el uso de cubiertas ANCORIZADAS.

ARTICULO 27. NEUTRALIZACIÓN O SALIDA DEL PACE - CAR

En caso de que se produzca un hecho que ponga en riesgo la seguridad del evento en general y/o de los participantes en particular, o que por algún motivo el circuito esté parcialmente bloqueado y sea necesario el ingreso de vehículos de seguridad o quede un auto en posición de riesgo y las circunstancias no justifiquen la detención de la carrera, se procederá a neutralizar la misma con el siguiente procedimiento:

1*) La orden de neutralización será dada por el/los comisarios Deportivo/s.

2*) El/los comisarios Deportivo/s informará/n por radio interna la decisión del ingreso del coche piloto a pista, y automáticamente los banderilleros colocarán en todo el circuito banderas de Pace Car en pista.

El Departamento Deportivo informará al oficial a cargo del coche piloto, la identificación y ubicación del vehículo puntero.

Esta bandera se mantendrá hasta que finalice la intervención.

3*) Todos los participantes están obligados a reducir su velocidad y manteniendo sus posiciones se alinearán en fila de a uno, detrás del auto líder, hasta que el Pace-Car se coloque al frente de la fila.

Desde el momento en que se muestren las banderas de Pace - Car, está prohibido todo adelantamiento.

El veedor que está en el Pace-Car indicará a cualquier auto que se encuentre entre éste y el puntero, que debe superarlo.

4*) Mientras estén colocadas las banderas de Pace - Car los autos de competición podrán detenerse en sus boxes, pero solo podrán reingresar a la pista cuando se los habilite a la salida de boxes y colocarse detrás del último auto, de la columna, que superó la salida de boxes.

NO SE PUEDE CUMPLIR LA PENALIZACIÓN POR BOXES, BAJO BANDERA DE PACE CAR.
No se permitirá su reingreso a la pista cuando la columna de autos esté próxima a pasar o esté pasando la salida de boxes.

5*) Cuando los Comisarios Deportivos constaten que los inconvenientes existentes en la pista estén solucionados, procederá a ordenar a los puestos de banderilleros que comiencen a retirar las banderas.

Dispuesto el relanzamiento de la carrera, el Pace Car recibirá la orden de abandonar la pista **antes de la última curva del circuito que se trate**, dejando al competidor ubicado en primer lugar para que lo reemplace (Se relanza en fila india de a un auto).




Con el objeto de alertarlo, el Pace Car apagará las luces.

Se exhibirá una bandera verde y a partir de allí la velocidad es libre.

A su paso por la línea de sentencia se exhibirán dos banderas de color verde agitadas

Se admitirá el sobrepaso únicamente desde la última curva (según el trazado del circuito que se trate) en adelante.

Se determina como inicio del sector de sobrepaso, la línea recta que une el borde interno y el externo de la pista en el tramo que la misma se transforma en recta hacia la línea de sentencia.

Si el Oficial de Pista ubicado en la última curva considera que los autos no vienen ordenados de a uno, no mostrará la bandera verde.

Los vehículos seguirán girando a la velocidad determinada.

El auto líder oficiará de Pace Car.

6*) Cada vuelta completada durante el proceso de neutralización será computada como vuelta de carrera.

En caso de neutralizar con Pace Car una carrera en desarrollo, al proseguir la misma se considerará como continuación de la prueba y no nueva largada.

7*) Si durante la aplicación del sistema de neutralización fuera necesario interrumpir la competencia se lo hará con Bandera Roja.

8*) Los sobrepasos efectuados durante el procedimiento de neutralización, serán penalizados con hasta la exclusión.

Prohibido ingresar a boxes superando autos.

Art. 28. AMONESTACIONES Y APERCIBIMIENTOS:

La suma de cinco (5) amonestaciones o apercibimientos en un mismo campeonato, aplicada por los Comisarios Deportivos o por el Ente Fiscalizador, implicará la suspensión automática **por una fecha**, la cual es inapelable, quedando imposibilitado de correr en otra categoría hasta tanto la misma sea efectivamente cumplida en la categoría por la cual fue impuesta.

Serán computadas también como tales los apercibimientos impuestos en carrera.

Art. 28. 1. PENALIZACIONES

Las infracciones o transgresiones a los Reglamentos, serán pasibles de sanción según lo establecido en el R. D. A.

Asimismo, y en caso que se cometa una infracción de conducción peligrosa o antideportiva durante cualquier Prueba Oficial los Comisarios Deportivos podrán hacerle perder al Piloto tantas posiciones de grilla como considere apropiado, en la Prueba Siguiente del Evento que se este disputando o del Evento Siguiente. **Esta sanción no es apelable.**

En caso de aplicarse la Penalización de retraso de grillas prevista en este artículo corresponderá para el sancionado el retraso de la misma cantidad de puestos en la clasificación de la Prueba en donde fue aplicada la sanción, salvo que el piloto fuera excluido.

Si la infracción cometida, los Comisarios Deportivos, la consideren de suma gravedad, podrán solicitar a la Mesa Directiva la quita de puntos del presente Campeonato **siendo esta medida apelable.**

Art. 29. TIEMPO PARA REALIZAR DENUNCIAS, APELACIONES Y RECLAMACIONES




FRAD METROPOLITANA
OSCAR MILANI
PRESIDENTE

El tiempo para realizar cualquier tipo de denuncia o reclamación es 1/2 (media) hora de publicada la clasificación.

El tiempo para realizar apelación técnica es 1 (una) hora de su comunicación fehaciente de exclusión.

Art. 30. RECLAMACIONES Y DENUNCIAS:

El derecho a reclamación solo corresponde a los concurrentes, según lo previsto en el RDA. El reclamo deberá ser dirigido al Director de la Prueba o al Comisario Deportivo, por escrito y acompañado por una caución en efectivo informando su valor por comunicado de la FRAD, dentro del plazo previsto en el Artículo 28 del presente.

Si la reclamación y/o denuncia es procedente, se le reintegrará el importe de la caución al reclamante.

Si no se hace lugar al reclamo, el reclamado podrá solicitar del reclamante, el reintegro de los gastos que ocasionare el reclamo efectuado, y el reclamante perderá, además, la caución abonada.

Art. 31. APELACIONES:

El derecho a apelación solo corresponde a los concurrentes, según lo previsto en el RDA. El mismo deberá realizarse por escrito acompañado por una caución en efectivo que será informando su valor por comunicado de la FRAD, tanto para una apelación deportiva como técnica.

Si la apelación es por motivo de no cumplir con el valor de Relación de Compresión establecido en el reglamento técnico de la categoría, esta será efectuada en el lugar, día y hora establecido por el Comisario Deportivo. Para la misma, el Comisario Técnico actuante será designado por la Federación y no podrá ser el mismo que intervino en la carrera. Como también se usará otra máquina de medición de relación de compresión de igual marca y modelo que la utilizada en el evento

Art. 32. CONTROL TÉCNICO FINAL:

Al finalizar las pruebas oficiales los automóviles participantes deberán ingresar al Parque Cerrado o al lugar que dispongan las Autoridades de la Prueba, quedando a disposición de éstas para las verificaciones que se considere efectuar

Serán revisados los vehículos clasificados Primero, Segundo, y un Tercero vehículo que será sorteado entre el tercero y el décimo, para determinar si se encuentran en condiciones reglamentarias y para constatar si el auto es el mismo que se presentó en la Verificación Técnica Previa y si hay lugar a la aplicación de las penalizaciones previstas en el R.D.A., R.C, PGZ y/o R.P.P.

También puede revisarse otro/s auto/s a criterios del Comisario Deportivo.

Los mecánicos deberán contar con un aparejo para poder sacar los motores.




FRAD METROPOLITANA
OSCAR MILANI
PRESIDENTE

Terminada la Prueba Final se realizará un sorteo con seis bolillas, con distintos elementos del vehículo, para el desarme. Cada piloto y/o concurrente sacará una sola bolilla.

Será de la siguiente manera:

BOLILLA 1 - Motor

Compresión diámetro y carrera

Levas

Diámetro mariposa

Tapa de cilindro diámetros de conductos

medida de válvulas

(concordancia de todos los elementos según ficha técnica de motor)

BOLILLA 2 - Chasis

Compresión

Suspensión, amortiguadores

Alerón

Trochas delanteras y trasera

Distancia entre ejes

carrocería.

(Concordancia de elementos correspondientes al auto y elementos homologados por ficha técnica para el mismo)

BOLILLA 3 - Transmisión

Compresión

Diferencial

Caja (relaciones)

Cardan

Embrague y volante de motor

(Concordancia de elementos correspondientes al auto y elementos homologados por ficha técnica para el mismo)

BOLILLA 4 - VARIOS

Compresión

Botadores

Múltiple de Admisión

Parrillas (brazos de rotula)

Calipers de freno y discos

(concordancia de todos los elementos según ficha técnica de motor y auto)

De ser necesario el Técnico de la Federación Metropolitana tendrá la facultad de solicitar controlar más cosas además de lo del bolillero extraído y de retirar elementos para un control exhaustivo de ser necesario. Cabe destacar que, si se repite la misma bolilla de una carrera a otra en un mismo auto, el técnico podrá tener la opción de que saquen otra bolilla

Obligatoria relación de compresión al 1º y 2º.

Art. 33 PESAJE DEL VEHÍCULO

Es obligatorio para todo piloto, ni bien terminada la competencia, dirigirse a Parque cerrado a verificar el pesaje.




FRAD METROPOLITANA
OSCAR MILANI
PRESIDENTE

En todo momento de las pruebas oficiales y verificaciones del vehículo deberá cumplir con el peso mínimo **en las condiciones que se encuentre** no estando permitido el agregado de lubricantes, líquidos de ninguna naturaleza, refrigerantes, etc.

Exclusivamente en caso de accidente, el Comisario Deportivo evaluará en cada oportunidad, a su solo criterio, la reposición total o parcial de cada elemento faltante.

Art. 33.1 PENALIZACION POR CARRERA GANADA

Concluido el evento, el podio (1ro, 2do y 3ro) en pista, en la siguiente competencia QUE PARTICIPE penalizara en la clasificación de la siguiente manera:

En el caso de igualar o superar la cantidad de inscriptos para efectuar 2 series:

- 1ro con 10 puestos hacia atrás una vez concluida la clasificación
- 2do con 9 puestos hacia atrás una vez concluida la clasificación
- 3ro con 8 puestos hacia atrás una vez concluida la clasificación

Ejemplo; Clasifica primero en la segunda carrera y viene de ganar la primera suma 10 puestos quedando decimoprimeros en clasificación largando sexto en la primera serie.

En el caso de lograr la cantidad de inscriptos para efectuar series única:

- 1ro con 5 puestos hacia atrás una vez concluida la clasificación
- 2do con 4 puestos hacia atrás una vez concluida la clasificación
- 3ro con 3 puestos hacia atrás una vez concluida la clasificación

Ejemplo; Clasifica primero en la segunda carrera y viene de ganar la primera suma 5 puestos quedando sexto en clasificación largando sexto en la serie única.

La Penalización se aplicara a los resultados obtenidos en clasificación una vez concluida la revisión técnica y deportiva, En caso que el Poleman deba penalizar, obtendrá la puntuación correspondiente y luego sufrirá la penalización para conformar la grilla. En caso de no haber clasificación se aplicará penalización al orden de largada que corresponda (no será acumulativa).

En caso que no se realizarán las Series, la penalización que se aplicará para la final, será cinco (5) puestos al primero, cuatro (4) puestos al segundo y tres (3) puestos al tercero.

En caso de darse que, al aplicarse la penalización, la posición entre pilotos penalizados se iguale, se reordenara ubicando al mejor tiempo de clasificación. En el caso de las carreras especiales el tipo de penalización se aplicara en el RPP.

En la presente temporada se trabajará para incorporar un sistema de bridas de restricción en el sistema de admisión, las mismas se le aplicaran al ganador de cada competencia. Estas bridas se incorporarán a través de un Anexo Técnico cuando la Categoría determine las medias y dimensiones correspondientes para cada marca y modelo. Cabe destacar también que dichas bridas tendrán un sistema de penalización y despenalización dependiendo la posición en pista en la carrera siguiente que el piloto compita, también se informara este procedimiento oportunamente mediante el mismo anexo




FRAD METROPOLITANA
OSCAR MILANI
PRESIDENTE

Art. 34. COMBUSTIBLE:

Será nafta comercial del tipo Súper.

Se permite el agregado de un lubricante de venta usual, siempre que no incremente el número de octanos, de agua, ni tenga compuestos oxigenados o nitrogenados. No está permitido el agregado de alcoholes ni potenciadores. Únicamente aire será mezclado como oxidante.

En caso que la Comisión Directiva designe un proveedor único para la Categoría, el combustible provisto por este será el único autorizado para utilizar.

Art. 35. CONTROL DE COMBUSTIBLE:

Se autoriza la utilización del comparador de combustible marca CICROSA. La evaluación técnica será efectuada en el mismo escenario con el personal Técnico autorizado por la Federación Metropolitana y dicho elemento de control para tal fin, siendo su resultado válido y definitivo para la toma de decisiones en cada Evento.

Art. 36. CAMBIO DE MOTOR:

Todo participante que tuviese que efectuar un cambio de motor, deberá largar desde la última posición de partida la siguiente competencia del evento en la que participe, luego de producido el cambio del impulsor, siempre y cuando el cupo de autos habilitados para el circuito se lo permita.

Con autorización del Comisario Técnico y Deportivo, la no comunicación del cambio, implica la exclusión de la competencia.

Se verificarán ambos motores utilizados.

Cambio o desmontaje tapa de cilindros, penalizara con 5 puestos en la grilla, tanto sea serie o final.

Art. 37 MEDIDA PROVISORIA

Las infracciones que por su gravedad, a juicio de los Comisarios Deportivos puedan dar lugar a la ulterior aplicación de una sanción de suspensión, facultan a aquel a solicitar al Comité Ejecutivo de la FRAD, que se le prohíba al presunto infractor participar en competencias hasta tanto se resuelva el caso por parte del Tribunal de Penalidades.

Igual medida podrá disponer de oficio la Frad Metropolitana.

Se deberá disponer si esta Medida es de cumplimiento total o parcial en el automovilismo deportivo.

Esta Medida Provisoria será inapelable.

Art. 38. RESCATE DE VEHÍCULOS:

A partir del inicio de las Pruebas Finales, salvo indicación contraria del Director de la Prueba o de los Comisarios Deportivos, los autos que abandonen en el circuito serán ubicados en lugar seguro y no serán trasladados a los boxes y/o parque cerrado hasta la finalización de la prueba.

Art. 39: PROHIBIDO TERMINANTEMENTE:

- a) Practicar "Largadas" en los boxes, pistas auxiliares, y durante el recorrido hacia la largada, salvo en los lugares pre establecidos.
- b) Retirar los autos parque cerrado, sin autorización del Comisario Deportivo.
- c) El Reabastecimiento en pista (Toda reparación que se deba realizar en la pista, deberá ser efectuada por el piloto y con las herramientas que tenga en el vehículo.)
- d) Realizar cualquier tipo de "Petitorio" con las firmas de los pilotos.




FRAD METROPOLITANA
OSCAR MILANI
PRESIDENTE

La puesta en marcha de los motores en boxes sin silenciador correspondiente (salvo cuando los autos van a salir a pista)

El no-cumplimiento con esta disposición será sancionada por los Comisarios Deportivos con una multa en efectivo informando su valor según comunicado, duplicada en caso de reincidencia. La FRAD METROPOLITANA. será encargada de cobrar dichas multas.

Art. 40. USO DEL SILENCIADOR EN BOXES:

Es obligatorio el uso de Silenciador dentro de boxes, el piloto que no lo utilice, será pasible de una multa.

Art. 41 ROTURA DE SELLOS, PRECINTOS O BORRADO DE MARCAS IDENTIFICATORIAS:

La rotura de sellos o precintos en un automóvil, aún cuando no se pruebe intencionalidad, podrá llegar hasta la exclusión, a criterio del Comisario Deportivo. Esta medida será de aplicación en cualquier momento del desarrollo de la prueba.

Únicamente por exclusiva determinación de los Comisarios Deportivos se podrá no aplicar esta sanción cuando una pieza esté protegida con más de un precinto y los Comisarios Técnicos eleven un informe constatando la imposibilidad de haber realizado una acción dolosa.

Art. 42 PRUEBAS:

No podrán ser partícipes de pruebas EXTRAOFICIALES en ningún circuito los 5 primeros pilotos y autos del campeonato de Clase Súper, solamente podrán utilizar las pruebas del sábado de competencia.

- **Hasta antes de la primera competencia del año 2026 se podrá probar en cualquier circuito inclusive en el mismo que se realice la 1ra fecha. A partir de la tercera fecha los 5 primeros pilotos y autos del campeonato de Clase Súper no podrán realizar pruebas hasta el día sábado de la próxima carrera,**
- **Todos los Pilotos y vehículos que prueban previo a una competencia, fuera del fin de semana de la misma, DEBERAN SOLICITAR PERMISO a la Comisión Directiva de La Categoría quien le otorgara un documento validando el ensayo.**
- **Podrán probar únicamente los días viernes los primeros 5 pilotos y autos del campeonato de Clase Súper, si la organización del evento pone pruebas libres únicamente el viernes y el sábado da comienzo con la clasificación (ejemplo situación vivida en eventos de ACTC).**
- **Las excepciones de pruebas extraoficiales serán para pilotos y autos debutantes, pilotos y autos que no estén dentro de los 5 primeros del campeonato, pilotos dueños de equipo posicionados entre los 5 primeros del campeonato que puedan probar autos de sus clientes, siempre y cuando sus clientes no estén dentro de los 5 primeros del campeonato y para los autos que hayan sufrido accidentes de consideración (estos últimos a consideración de Comisión Directiva).**
- **Queda a consideración de la Comisión Directiva del Turismo Internacional habilitar alguno de los circuitos no habituales para pruebas comunitarias los días viernes previos a las competencias.**
- **Se permite una prueba a cualquier piloto ubicado entre los 5 primeros del campeonato que cambie de auto por uno 0km o que no haya sido utilizado en la categoría.**
- **Los pilotos que no respeten dichas condiciones serán pasibles de las siguientes sanciones: NO PODRÁN PARTICIPAR DE LA SIGUIENTE COMPETENCIA DE LA MISMA TEMPORADA Y DEBERÁN ABONAR EL VALOR DE (2) DOS INSCRIPCIONES al Turismo Internacional antes de la próxima carrera en la que participen.**




Art. 43. LICENCIAS PARA PILOTOS DEBUTANTES:

Todo debutante en la categoría deberá tener antecedentes comprobables de haber corrido en esta o otra categoría.

Se le dará una licencia provisoria por tres meses, donde deberá demostrar en pista tanto las condiciones deportivas y de buen comportamiento, de no tener ninguna sanción disciplinaria en esos meses, y se le tomará una prueba de conocimientos. De ser aprobada se le entregara la licencia definitiva.

Art. 44. BINOMIOS

Cuando dos pilotos requieran ser inscriptos en el campeonato como binomio deberán solicitar por escrito la inscripción como tal, para la totalidad o el resto del torneo.

Para el caso que uno o ambos pilotos hubieran participado en forma individual y obtenido puntos, a partir que soliciten conformar el binomio se le empezaran a sumar los puntos desde ahí para el binomio, los puntos que tuvieran individualmente no serán computados para el binomio.

La disolución debe ser solicitada por escrito con la firma de ambos licenciados.

Para el caso que uno de los pilotos que solicitara el binomio no participara en ninguna carrera y el otro participante fuera al total de las competencias, le serán retirados al binomio los puntos de la carrera efectivamente corrida en la que haya sumado más puntos.

En el caso en que uno de los pilotos del binomio sea sancionado con suspensión en cualquier categoría, la sanción se hará extensiva al binomio, y el otro piloto no podrá participar con ese número hasta que la sanción sea cumplida. El piloto no sancionado podrá participar con otro número.

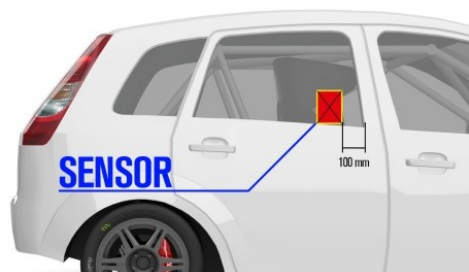
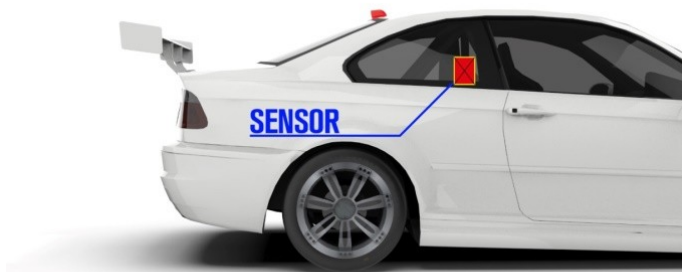
Art. 45. LISSO Y SENSOR:

LISSO: Deberá estar instalado de forma segura y visible claramente a la vista del piloto, sin nada que obstaculice la señalización del banderillero electrónico.

SENSOR:

La ubicación del transponder para realizar la toma de los tiempos, debe ser la reglamentada.

Es obligatorio el uso de un PORTA Transponder, el cual es provisto por la empresa prestadora del servicio. En caso de rotura del mismo o de pérdida de la chaveta, este será reemplazado sin costo alguno.



La ubicación del transponder para realizar la toma de los tiempos, deberá ser instalado en la ventana trasera del lado de la torre de control, según el circuito a utilizar. (Ver foto)

MUY IMPORTANTE:

La devolución del TRANSPONDER y LISSO debe ser realizada al personal de la empresa prestadora del servicio, como máximo 30 minutos después de la finalización total de la actividad de la categoría en el evento. En caso de NO CUMPLIR con esta entrega en tiempo y forma, se le aplicara una multa.

Manual de instalación Banderillero electrónico



INSTALACIÓN DE LA ALIMENTACIÓN

- Si el corte de corriente general esta en el NEGATIVO de la batería:
Conectar el cable Positivo (color negro con raya blanca) directo a la batería y el cable Negativo (color negro) después de la llave de corte general de corriente negativo. **NUNCA a masa o chasis.**
- Si el corte de corriente general esta en el POSITIVO de la batería:
Conectar el cable Negativo (color negro) directo a la batería y el cable Positivo (color negro con raya blanca) después de la llave de corte general de corriente positivo

Detalle Cable 12V



NO conectar la alimentación del equipo al tacómetro o reloj de RPM ni a la instalación eléctrica que alimenta la bobina de encendido.

NO colocar el equipo cerca de la bobina de encendido o cables de bujías.




FRAD METROPOLITANA
OSCAR MILANI
PRESIDENTE

INSTALACIÓN DEL CABLE DE ANTENA RF Y ANTENAS

- La antena de RF y de GPS deben estar ubicadas en el centro del techo del vehículo y el cable de RF (o cable coaxial) debe ir desde la antena hasta el equipo. Dichas antenas deben estar a una distancia mínima de 20cm de cualquier otra antena que tenga el vehículo.



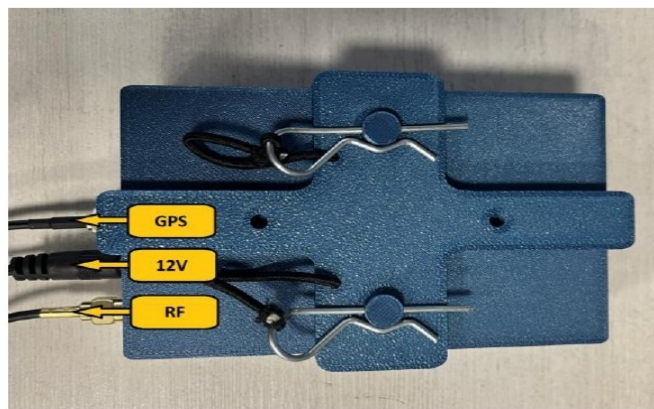
GPS



Soporte

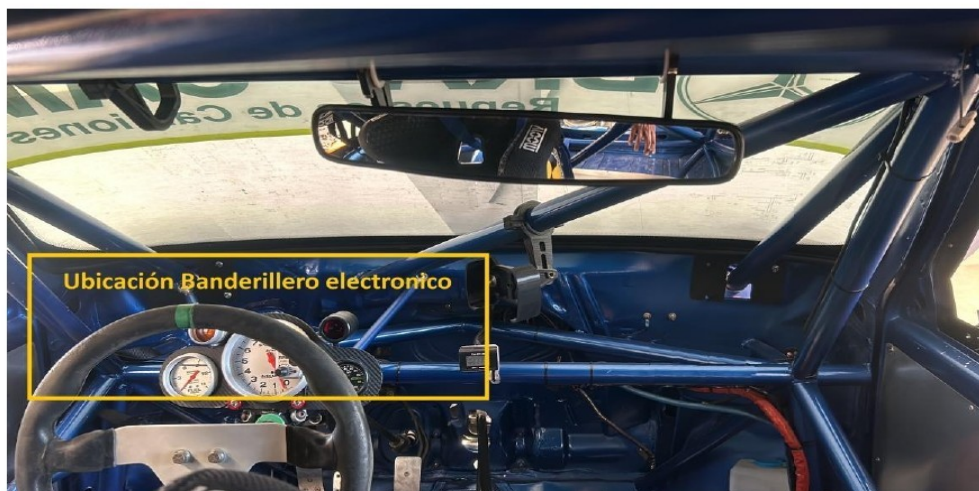


Cable RF



UBICACIÓN DEL EQUIPO EN EL AUTO

- El equipo debe estar ubicado sobre la base soporte provista por la empresa Lisso, justo frente a la visión del piloto o a no más de 45° (izquierda o derecha) del centro de dicha visión.



El kit de instalación contiene: base soporte, cable de 12v, cable de antena RF, antena RF, antena GPS y debe ser provisto por la empresa Lisso SRL

Art. 46. CONTROL DE ALCOHOLEMIA:

El Comisario Deportivo podrá efectuar el control de alcoholemia a los pilotos con los elementos provistos y/o autorizados por la F.R.A.D., los cuales serán homologados por autoridad Nacional, Provincial o Municipal.

Conforme el resultado del control y existiendo una graduación mayor a "0"; se dispondrá la exclusión automática del piloto. Dicha sanción será inapelable.

Art. 47 GPS DE ADQUISICION DE DATOS.

Se autoriza GPS DE ADQUISICION DE DATOS Y BASE DE ADQUISICION DE DATOS. De ser necesario la Categoría se reserva al derecho de solicitar los datos para realizar la comparación y así equiparar las marcas y modelos. Dichos datos serán adquiridos por un Ingeniero de Pista designado por la Comisión Directiva, empleando el GPS tanto de su propiedad como del Piloto según corresponda. Aquel Piloto, Concurrente o miembro de equipo que se reúse a ceder la información adquirida por el GPS, o a la instalación del mismo en su unidad, será sancionado por el ente fiscalizador con la quita de tiempos o puntos según corresponda.

Art. 48 CAMARA CAPTURADORA DE IMÁGENES.

Se autoriza el uso de Cámara capturadora de imágenes con capacidad suficiente para poder grabar UNA (1) hora de Competencia. De ser necesario la Categoría se reserva al derecho de solicitar las imágenes. Dichas imágenes serán adquiridas por personal designado por la Comisión Directiva, empleando una cámara tanto de su propiedad como del Piloto según corresponda. Aquel Piloto, Concurrente o miembro de equipo que se reúse a ceder la imágenes generadas por la cámara, o a la instalación de la misma en su unidad, será sancionado por el ente fiscalizador con la quita de tiempos o puntos según corresponda.

- a) La posición y dirección del dispositivo de captura de imagen, será coordinada con la Comisión Directiva.
- b) Los datos obtenidos quedarán a disposición exclusivamente de Comisión Directiva por el período que sea necesario para su evaluación.
- c) Queda terminantemente prohibido, bajo pena de considerarse como falta muy grave, difundir o facilitar las imágenes fuera del ámbito de la Comisión Directiva sin su consentimiento.

Art. 49. DECLARACIONES PÚBLICAS:

Si algún Piloto, concurrente o allegado al mismo, realiza declaraciones de carácter público (a través de cualquier medio - gráfico, radial y televisivo - , o redes sociales Facebook, twitter, etc.) referidas a la categoría, competencia, campeonato, autoridades deportivas, instituciones organizadoras, etc., que resulten agraviantes y/o exponiendo situaciones que no hubieran sido tratadas o aclaradas convenientemente, (RDA), el Comisario Deportivo y el Fiscalizador, se reservan el derecho de solicitar al Comité Ejecutivo de la F.R.A.D que considere el caso y eleve las actuaciones al Tribunal de Penalidades para que aplique sanciones disciplinarias o económicas según crea conveniente en cuanto a forma y duración.

Art. 50. CODIGO DE BANDERAS:

- **BANDERA ARGENTINA O CLUB ORGANIZADOR:** Indica, largada de la competencia, pudiendo ser reemplazada por semáforo.
- **BANDERA ROJA:** Indica interrupción de la carrera. Esta bandera en lo alto y agitada informa a todos los pilotos que deben parar la carrera inmediatamente y dirigirse a boxes o al lugar previsto por las normas del evento, con extrema precaución para detenerse si fuera necesario.
- **BANDERA TRICOLOR:** Informa la neutralización de la carrera (Pace Car).
- **BANDERA BLANCA Y NEGRA:** Dividida en dos partes, diagonalmente, mitad blanca y mitad negra. Se levanta quieta con un número en blanco sobre un cartel señalando el número al que le corresponde dicha advertencia por conducta antideportiva, es decir un **APERCIBIMIENTO**.
- **BANDERA NEGRA:** Informa al piloto del coche cuyo numero se exhibe que debe detenerse en su box en la próxima vuelta. **EXCLUSION**.
- **BANDERA NEGRA CON DISCO NARANJA:** Se exhibe junto con la señalización del numero del auto al que se le impone dicha advertencia de que el mismo tiene problemas mecánicos que lo ponen tanto a los ocupantes del auto como a otros pilotos en situación de riesgo y significa detenerse en su box en la próxima vuelta a fin de reparar.
- **BANDERA AMARILLA AGITADA:** Señal de Peligro. Conduzca dentro de sus limites, no se adelante. Hay peligro junto a la pista. Su señalización puede ser temporaria o permanente. Se exhibirá durante dos vueltas y luego se retirará, aun cuando se hubiera comprobado que es imposible retirar el obstáculo.
- **BANDERA AMARILLA DOBLE AGITADA:** Disminuya la velocidad. No se adelante. Este listo para cambiar de dirección o seguir una ruta no habitual. Hay peligro en la pista.
- **BANDERA AMARILLA CON RAYAS ROJAS:** Informa a los pilotos que las condiciones de pista se han modificado en el área siguiente a la bandera. Se utiliza frecuentemente por derrame de aceite, charco de agua, en caso de lluvia zona resbaladiza.
- **BANDERA VERDE:** Libre paso. Se utiliza a) Al final de un área de peligro controlado por banderas amarilla. B) Indicar el comienzo de una vuelta. C) Pista libre luego de haber circulado con Auto de Seguridad.
- **BANDERA BLANCA:** Vehículo en movimiento lento en la pista, pudiendo ser auxilio o ambulancia.
- **BANDERA AZUL INMOVIL:** Indica que un vehículo más veloz esta a punto de pasarlo. Ceda el paso.
- **BANDERA AZUL AGITADA:** Indica que un vehículo más veloz esta a punto de pasarlo. Ceda el paso inmediatamente.
- **BANDERA A CUADROS: (BLANCA Y NEGRA):** Indica finalización de la competencia.