

FICHA TÉCNICA BMW E36 Coupe



Información BMW E36 Coupe



VISTA 3/4 FRENTE



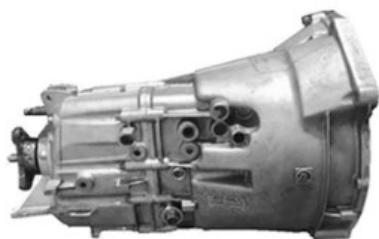
VISTA 3/4 TRASERA

Denominación(es) comercial(es)	BMW E 36
Números de volúmenes:	3
Números de plazas:	5
Longitud total:	4471 mm +/- 1 %
Distancia entre ejes Nominal:	2725 mm +/- 1%
Trocha delantera	1770 mm
Trocha trasera	1770 mm
Motor	Ver Ficha Tecnica Motor asignado por usuario
Peso	1260Kg motor 3.0 / 1230kg motor 2.8
Tanque de combustible – Cantidad: 1	ubicación baúl o bajo piso parte trasera
Baterías - Cantidad: 1	Tensión 12 volts



Transmision	Ruedas Motrices Traseras
Embrague	Original / Multidisco
Caja de velocidades	Marca Z F / Marca Ge TRAG
Emplazamiento del comando	Piso del habitáculo

	N.Diente s	Radios	Sincr .
1	41 / 14	4.198	si
2	40 / 23	2.493	si
3	36 / 31	1.665	si
4	32 / 37	1.24	si
5		1.0	si



Caja de velocidades Vista costado derecho

	N.Dientes	Radios	Sincr.
1	45 / 14	4.323	si
2	42 / 23	2.456	si
3	37 / 30	1.650	si
4	32 / 35	1.230	si
5		1.000	si



Caja de velocidades Vista costado izquierdo



Caja de velocidades Vista costado derecho



Caja de velocidades Vista costado izquierdo

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIARELACIONES DE CAJA AUTORIZADAS EN GRADOS CON **5** VUELTAS DE MOTOR

CATEGORIA		TURISMO INTERNACIONAL CLASE SUPER						
MODELO AUTO		BMW : E36 - E46 – E90 – E90/93 – M3 – F30.				MERCEDES: C 200 – C280		
MOTOR: MARCA/MOD.		BMW : 328 (M52B28) – 330 (M54B30) – (N52B30)						
FICHA HOMOLOGACION		300 - 301- 302 -303 – 304 - 305 – 306 – 311.				315 – 321.		
CAJA		“ Z F ”						
REL.DIF		(13/42)=	(13/43)=	(13/44)=	()=	(11/41)=	(12/47)=	()=



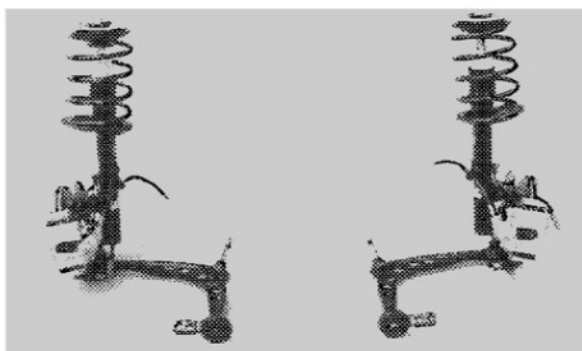
RELACIONES DE CAJA AUTORIZADAS EN GRADOS CON 5 VUELTAS DE MOTOR

CATEGORIA		TURISMO INTERNACIONAL CLASE SUPER						
MODELO AUTO		BMW : E36 - E46 – E90 – E90/93 – M3 – F30.				MERCEDES: C 200 – C280		
MOTOR: MARCA/MOD.		BMW : 328 (M52B28) – 330 (M54B30) – (N52B30)						
FICHA HOMOLOGACION		300 – 301 – 302 – 303 – 304 – 305 -306 – 311.				315 - 321		
CAJA		“G TRAG”						
REL.DIF		(13/42)= 3,23	(13/43)= 3,30	(13/44)= 3,38	()= 3,64	(11/41)= 3,73	(12/47)= 3,91	()= 4,10
REL. CONST.	(39/29)= 1,344							
1°	(45/14)= 4,319	129,18°	126,29°	123,30°	114,49°	111,73°	106,59°	101,65°
2°	(42/23)= 2,454	227,10°	222,27°	217,07°	201,52°	196,65°	187,59°	178,90°
3°	(37/30)= 1,657	336,32°	329,18°	321,42°	298,45°	291,26°	277,86°	264,97°
4°	(32/35)= 1,228	1V+ 93,85°	1V+ 84,22°	1V+73,73°	1V+ 42,77°	1V+ 33,01°	1V+14,92°	357,56°
5°	()= 1	1V+197,27°	1V+ 185,45°	1V+172,54°	1V+ 134,50°	1V+ 122,57°	1V+100,35°	1V+ 79,02°
6°	(29/46)= 0,846	1V+298,85°	1V+ 284,93°	1V+269,59°	1V+ 224,60°	1V+ 210,52°	1V+184,29°	1V+ 159,03°

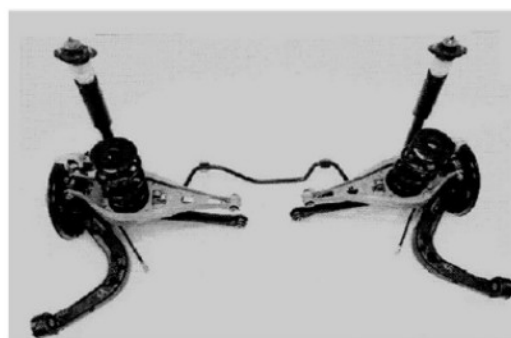
OBS:




 FRAD METROPOLITANA
 OSCAR MILANI
 PRESIDENTE



Suspensión delantera completa desmontada



Suspensión trasera completa desmontada

SUSPENSION		
Generalidades	Delantera	Trasera
Tipo de suspensión	Mac Pherson	Multilink
Resortes helicoidales	si	si
Amortiguadores	Delantero	Trasero
Cantidad por ruedas	1	1
Tipo	Telescópico	Telescópico
Principio de funcionamiento	Hidráulico	Hidráulico

**FIM****FICHA TÉCNICA AUTO**

MODIFICACIONES PERMITIDAS POR REGLAMENTO TÉCNICO

CLASE SUPER



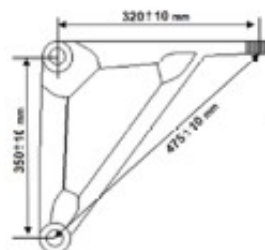
Parrilla delantera original



Parrilla delantera con refuerzo



Parrilla delantera de caños



Las dimensiones son al centro de las rótulas



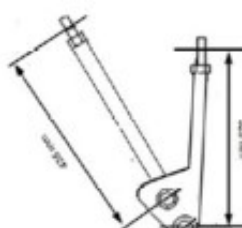
Parrilla suspensión trasera de amortiguador



Parrilla suspensión trasera



Parrilla suspensión trasera reforzada





MODIFICACIONES PERMITIDAS POR REGLAMENTO TÉCNICO

CLASE SUPER



Paragolpe delantero




FRAD METROPOLITANA
OSCAR MILANI
PRESIDENTE