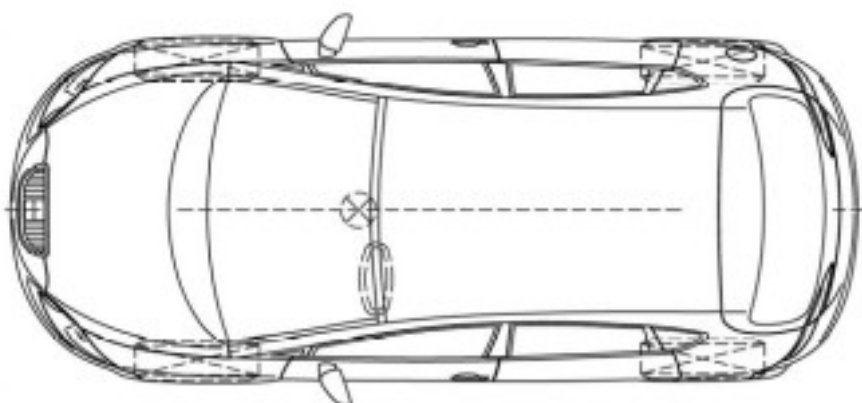
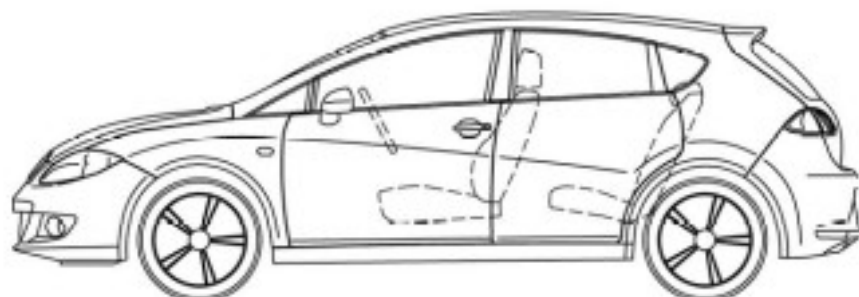


FICHA TÉCNICA SEAT LEON



Información SeatLeon



VISTA 3/4 FRENTE



VISTA 3/4 TRASERA

Denominación(es) comercial(es)	SEAT LEON
Números de volúmenes:	3
Números de plazas:	4
Longitud total:	4703mm +/- 1 %
Distancia entre ejes Nominal:	2634mm +/- 1%
Trochadelantera	1835 mm
Trochatrasera	1810 mm
Motor	Ver Ficha Tecnica Motor Volkswagen 2.5
Peso	1230Kg



Transmision	Ruedas Motrices Delanteras
Embrague	Original / Multidisco
Caja de velocidades	SEAT
Emplazamiento del comando	Piso del habitáculo

	N.de dientes	Radios	Sincr.

	N. de dientes	Radios	Sincr.



Carcaza caja de velocidades Vista frente

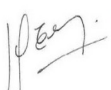


Carcaza caja de velocidades Vista trasera



Semi-ejes:	originales provistos en auto de la marca	
Sistema de frenos	Verreglamentotécnico	
Direcciónhidráulica	Si	
Tipo	Piñón y cremallera	
SUSPENSION		
Generalidades	Delantera	Trasera
Tipo de suspensión	Mac Pherson	Multilink
Resorteshelicoidales	si	si
Amortiguadores	Delantero	Trasero
Cantidadporruedas	1	1
Tipo	Telescópico	Telescópico
Principio de funcionamiento	Hidráulico	Hidráulico






FRAD METROPOLITANA
OSCAR MILANI
PRESIDENTE



MODIFICACIONES PERMITIDAS POR REGLAMENTO TÉCNICO

CLASE SUPER

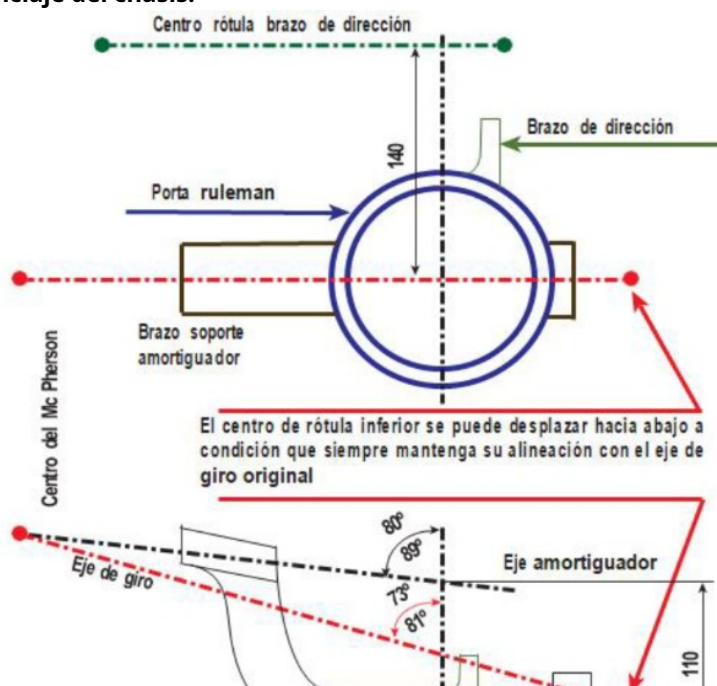


Caja dirección hidráulica

DIMENSIONES			Con dispositivo +100 mm
TROCHAS	DELANTERA	Hasta 1835 mm	Hasta 1935 mm
	TRASERA	Hasta 1810 mm	Hasta 1910 mm
DISTANCIA ENTRE EJES		Derecho e izquierdo: Hasta 2575 mm	

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Se permite desplazar el anclaje de parrilla hasta 30 mm en sentido vertical únicamente.
- La distancia entre centros de rótula superior del eje de giro será de 1160 mm a 1230 mm
- Las parrillas de suspensión deben tener Max 325 mm de distancia entre centros de rótula en el anclaje del chasis.





MODIFICACIONES PERMITIDAS POR REGLAMENTO TÉCNICO

CLASE SUPER

Se permite reemplazar el rulemán original por otro de mayor diámetro, permitiéndose las modificaciones necesarias. Diámetro máximo exterior del rulemán hasta 116,00 mm.

SUSPENSIÓN TRASERA

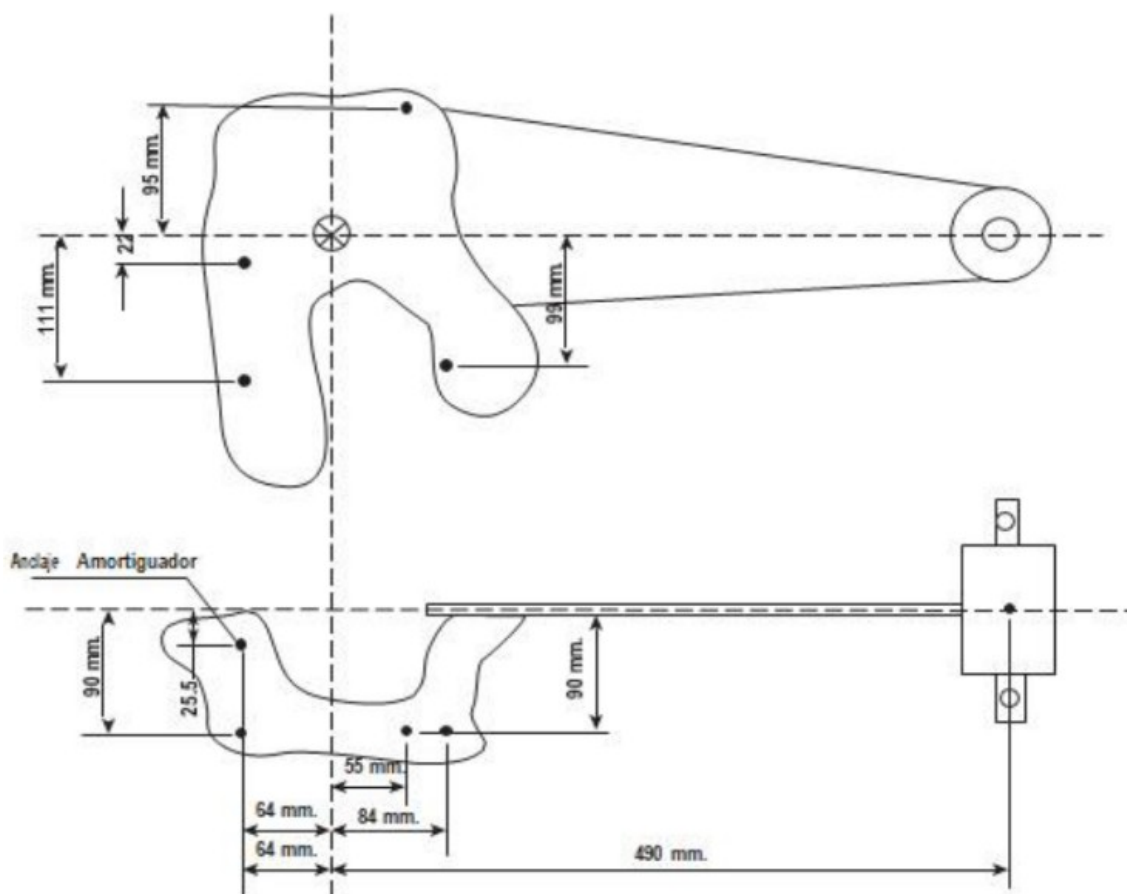
- Se permite colocar el brazo superior recto y la modificación necesaria en el larguero del chasis para el paso del mismo.
- Se autoriza variar la altura en el anclaje del brazo delantero, microgiro, de manera que permita la variación del mismo en relación a la altura del auto
- Se permite desplazar en un mismo plano longitudinal hasta 40 mm los anclajes inferiores del brazo arrastrado: de no utilizar el desplazamiento de la punta de ejes hacia arriba, la distancia máxima entre el centro de la punta de eje y los centros de anclajes inferiores será de 70 mm.
- Se autoriza colocar el resorte en conjunto con el amortiguador, en el lugar original de este último. La distancia entre centros de rótulas superiores de anclaje de amortiguadores será de 1000 mm a 1050 mm.



MODIFICACIONES PERMITIDAS POR REGLAMENTO TÉCNICO

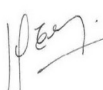
CLASE SUPER

BRAZO ARRASTRADO



Título: Brazo Arrastrado	Nº de Pieza	Tolerancia
Modelo: SEAT León		+/- 5mm.

- Se permite articular en sentido vertical, únicamente, el brazo arrastrado original para posibilitar el movimiento de microgiro, refuerzos libres.




FRAD METROPOLITANA
 OSCAR MILANI
 PRESIDENTE

- Se permite reemplazar el anclaje delantero del brazo arrastrado en el chasis 30 mm hacia arriba.
- Se permite desplazar la punta de ejes hacia arriba en 40 mm
- Se permite modificar el anclaje del tensor inferior en 30 mm hacia abajo y 70 mm hacia el centro del auto.

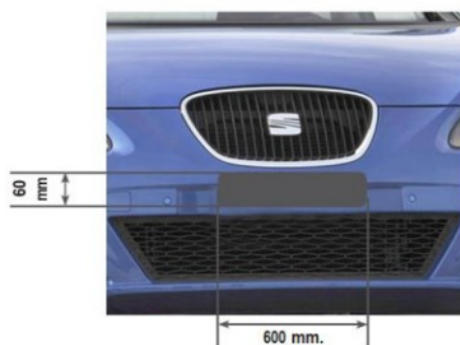
MODIFICACIONES PERMITIDAS POR REGLAMENTO TÉCNICO

CLASE SUPER

CARROCERÍA



Deflector
Homologado: Peugeot 308 N° 8742 Z7



Orificio toma de aire de motor



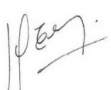
Abertura en capot



- Tanto el chasis auxiliar delantero como el trasero deberán estar abulonados a la carrocería de manera original (refuerzos libres)
- Se permite trabajar los pasaruedas traseros para permitir exclusivamente el alojamiento de suspensión en su nueva posición
- Se permite recortar el torpedo para pasar el caño de escape.

OTRAS CONSIDERACIONES

El centro de poyo de los pedales de freno y embrague se pueden desplazar hacia atrás hasta la línea imaginaria que une los parlantes delanteros de las puertas delanteras, a la altura de dichos centros de apoyo.



FRAD METROPOLITANA
OSCAR MILANI
PRESIDENTE