



FICHA TECNICA PARA CATEGORIA TURISMO INTERNACIONAL CLASE 2

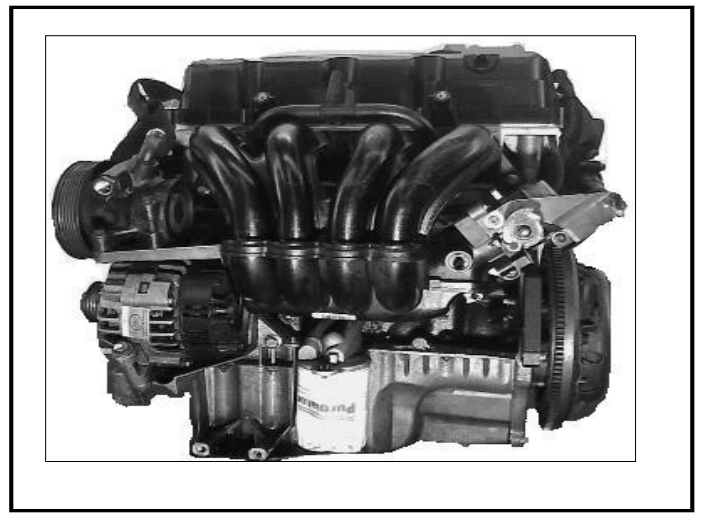
Auto visto de 3/4 delantero



Auto visto de 3/4 atras



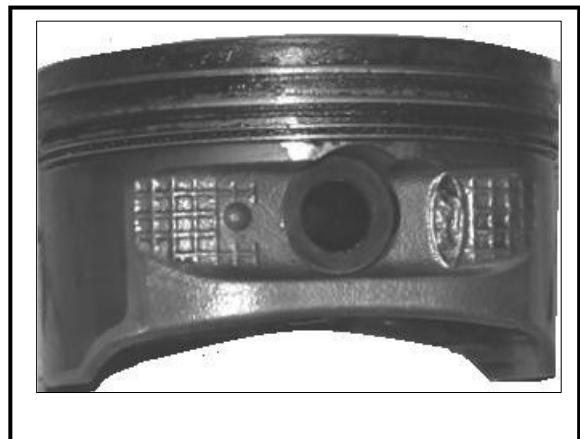
| | |
|---------------------------------------|---|
| Denominación comercial: | Ford Fiesta 8 válvula |
| Cilindrada: | 1592.7 cm ³ |
| Números de volumen: | 2 |
| Números de plazas: | 4 |
| Longitud total: | 3917 mm +/- 1 % |
| Distancia entre ejes: | 2488 mm +/- 1% |
| Perfil motor lado derecho: desmontado | Perfil motor lado izquierdo: desmontado |



| | |
|---|---|
| Material del block cilindro: | Fundición |
| Números y disposición de cilindros: | Delantero transversal |
| Cilindrada total original: | 1592.7 cm^3 |
| Cilindrada unitaria original: | 398.1 cm^3 |
| Diámetro cilindro original: | 82.0 $\pm 0.1 \text{ mm}$ |
| Cilindro Máximo autorizado: | 82.5 $\pm 0.1 \text{ mm}$ |
| Cilindrada total: | 1612.2 cm^3 |
| Carrera: | 75.4 $\pm 0.1 \text{ mm}$ |
| Material del block cilindro: | Fundición |
| Biela original: Acero | Tipo de biela : 2 |
| partes Diámetro interno de biela: (sin cojinetes) | 44 $\pm 0.1 \text{ mm}$ |
| Distancia entre centro ejes: | 129. $\pm 0.1 \text{ mm}$ |
| Peso mínimo: biela original, tornillos, cojinetes, piston ,perno y aros : | 737 g |
| Medida Aros pistón: 1.2 . 1.50 y 2.0 | Diámetro Perno pistón: 18.1 mm |
| Biela original X56E – 6192-H1-F | Pistón original N°rep 9N15-6200-A1-A |



Peso mínimo conjunto completo : 737 g



Cigüeñal tipo de construcción:



Peso mínimo de cigüeñal:

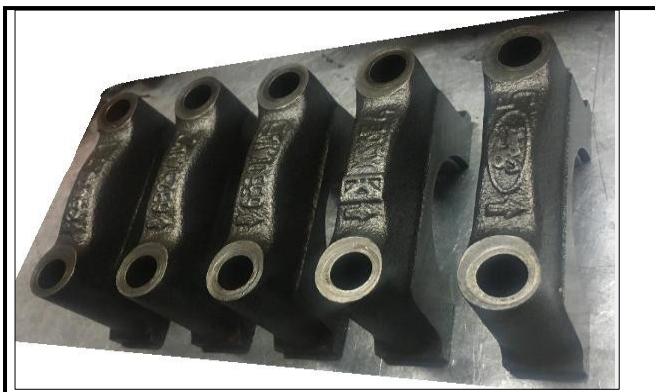
Cantidad de apoyos:

Diámetro muñon biela original:

Diámetro bancada original:

Material de tapas bancadas: Acero

5 Tapa bancada original



Volante motor :(ver reglamento técnico) Material : Acero

Peso: libre

Forjado



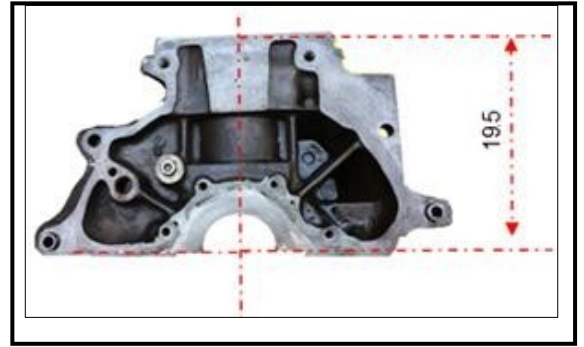
8300 g

5

40.87 \pm 0.1 mm

59 \pm 0.1 mm

Cantidad tapa bancada



Altura original del block motor. 195. mm

Tapa cilindros:

Cantidad: 1

Material: Aluminio

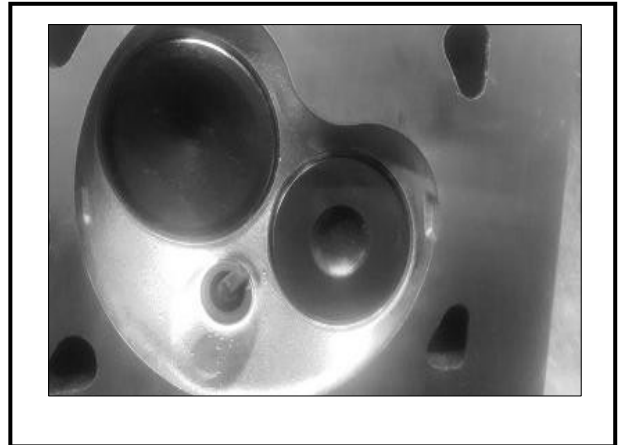
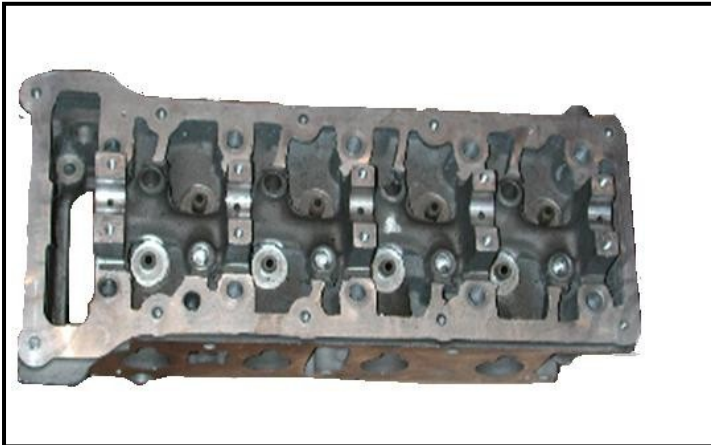
Angulo entre válvulas de admisión con la vertical:

15°

Angulo entre válvulas de escape en la vertical: 15°

Tapa cilindros:

Cámara de combustión.



Máxima relación de compresión 10.5 a ¹

Alimentación por inyección: Marca :

Modelo

Tipo de dosificación de combustible :

| | |
|-----------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> mecánica | <input checked="" type="checkbox"/> electrónica |
|-----------------------------------|---|

Dimensiones cuerpo mariposa a nivel de estrangulación

46 +/- 0.25 mm

Cantidad de inyectores de combustible:

4

Posición de los inyectores

| | |
|--|--------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Múltiple | <input type="checkbox"/> T. cilindro |
|--|--------------------------------------|

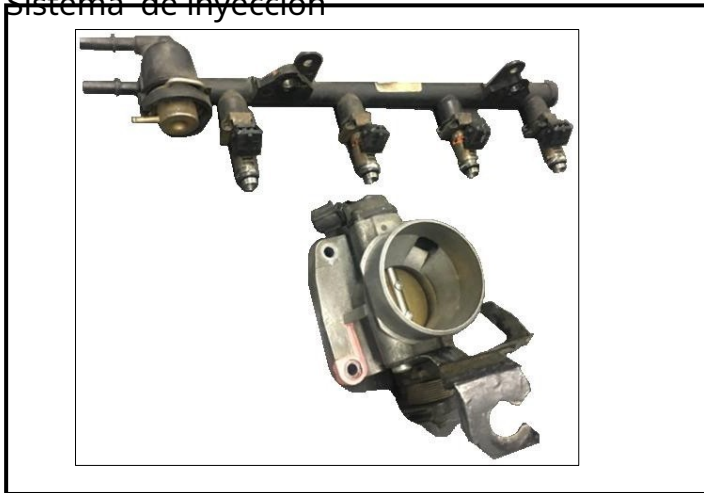
Captore de sistema de

inyección

Actuadores de sistema de inyección:

Inyectores, regulador marcha lenta, bomba nafta

Sistema de inyección



Arboles de levas:

Cantidad;

1

Localización:

En tapa cilindros

Sistema de comando:

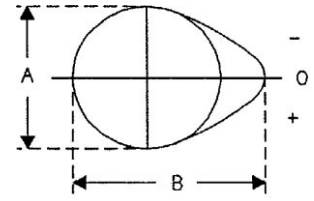
Cadena

Números de soportes por árbol:

5

Sistema de comando de válvulas:

Balancín



Alzada máxima en leva : B – A : 5,25 m

Balancín original N° rep X56E- 6529-AB



Admisión:

Material del múltiple

Plástico

Cantidad de válvulas por cilindros

1

Diámetro máximo de válvulas admisión:

40.1 mm

Diámetro de vástago de válvula en guía:

5.92 +/-0.2 mm

Largo de válvula:

109 +/- 1.5 mm

Tipo de resortes de válvulas:

Helicoidal

Cantidad de resortes;

1

Válvula Original N° rep X56E-6507 –A3-A



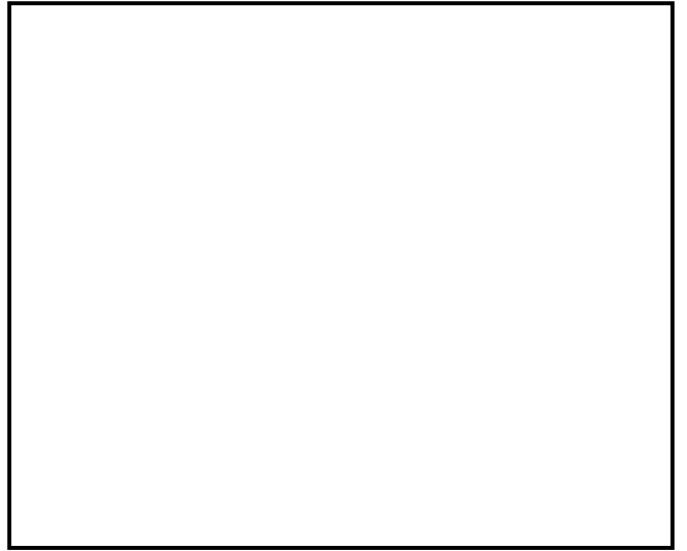
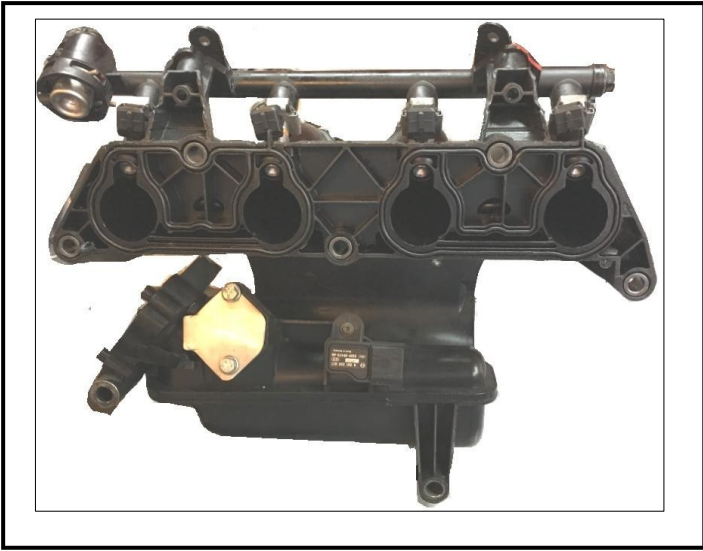
Escape: Material del múltiple: Acero (ver reglamento técnico)
Cantidad de válvulas por cilindro: 1
Diámetro máximo de válvula admisión: 34 mm
Diámetro de vástago de válvula en guía: 5.92 +/-0.2 mm
Largo de válvula: 108.9 +/- 1.5 mm
Tipo de resorte de válvula: Helicoidal
Cantidad de resortes: 1

Válvula original N^o rep. X56E-6505-BB



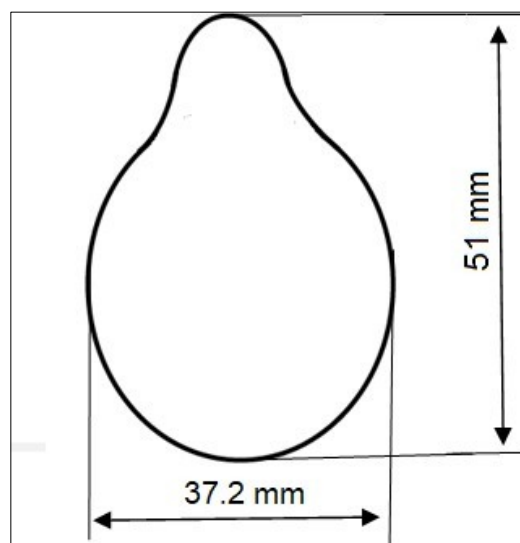
Múltiple de admisión de plástico :

Múltiple de escape LIBRE

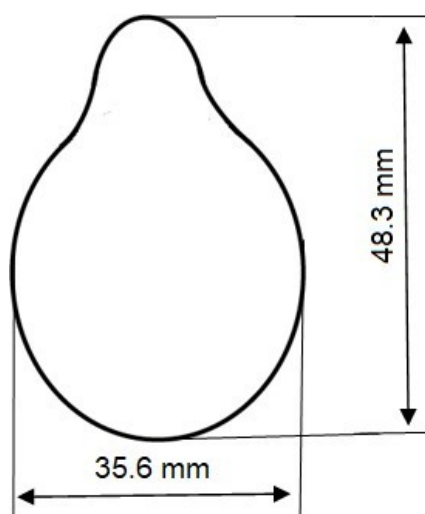


Dibujos de orificio de Tapa Cilindros - tolerancia en las dimensiones: $\pm 2\%$

I) Tapa Cilindro , lado múltiple

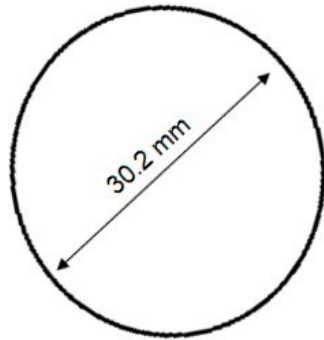


II) Orificio múltiple admisión lado tapa cilindro :



Dibujos de orificios de Tapa cilindros - tolerancias en sus dimensiones +/-2%

III) Tapa cilindros, lado colector



IV) Orificio colector de escape lado tapa cilindro

Sistema de ignición:

Cantidad de bujías por cilindros: 1

Números de distribuidores: 1

Sistema de lubricación:

Tipo Carter Húmedo

Cantidad de bombas de aceite 1

CIRCUITO DE COMBUSTIBLE:

Tanque de combustible:

Cantidad 1

Emplazamiento Bajo piso parte trasera

EQUIPO ELECTRICO

Baterías:

Cantidad: 1

Tensión; 12 volts

TRANSMISION

Ruedas motrices: Delantera

Embrague: (Ver reglamento técnico)

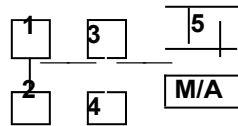
Caja de velocidades: Marca "Ford"

Emplazamiento del comando: Piso del habitáculo

| | Números de dientes | Radios | Sincro |
|---|--------------------|--------|--------|
| 1 | 43 / 12 | 3.583 | si |
| 2 | 52 / 27 | 1.925 | si |
| 3 | 41 / 31 | 1.322 | si |

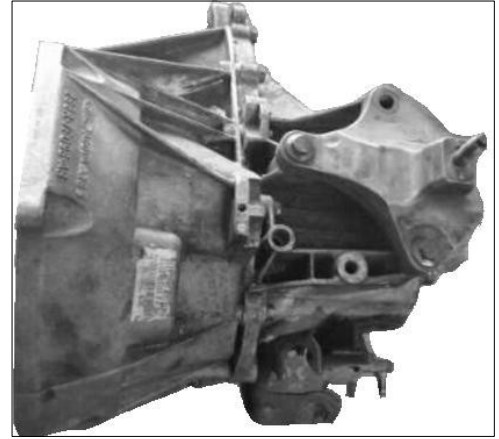
| | | | |
|-------|---------|-------|----|
| 4 | 41 / 39 | 1.051 | si |
| 5 | 34 / 45 | 0.755 | si |
| M / A | 47 / 13 | 3.615 | |

Grilla de velocidades



Carcasa de caja de velocidades de frente

Carcasa de caja de velocidades de atrás



Cupla final

Tipo de cupla final: Engranajes helicoidal

Radios : 4.058

Números de dientes : 69 / 17

Semi-ejes: originales provistos en auto de la marca

SUSPENSION

| Generalidades | Delantera | Trasera |
|-----------------------|--|--|
| Tipo de suspensión | Mac Pherson | Eje de torsión |
| Resortes helicoidales | <input checked="" type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> Si |
| Amortiguadores: | Delanter | Trasero |
| Cantidad por | o 1 | 1 |
| ruedas Tipo | Telescópico | Telescópico |

Principio de funcionamiento :

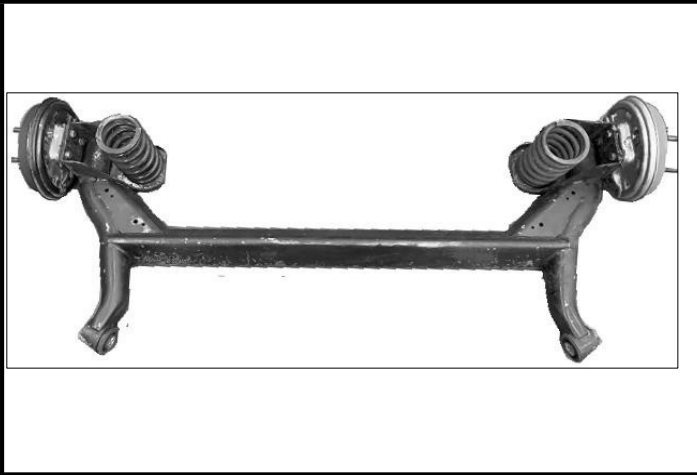
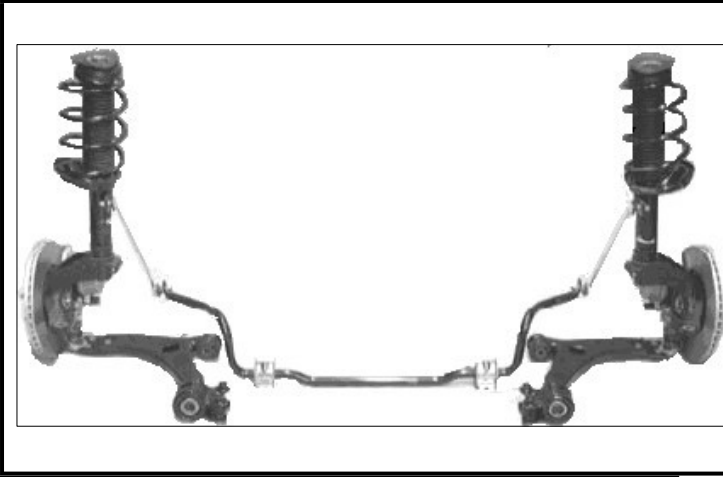
Hidráulico

o

Hidráulico

Suspensión delantera completa desmontada

Suspensión trasera completa desmontada



Barra estabilizadora delantera:
trasera : 15 mm

Barra estabilizadora
NO

Frenos: Sistema de frenos :

Hidráulico doble circuito

Numero de cilindro -mando: 2 en tanden

Diámetro : 22. 2 mm 22.2 mm

Servo-freno

| | |
|--|-----------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Si | <input type="checkbox"/> Si |
| no | no |

Marca y tipo Varga

C. de cilindro por
rueda Diámetro
Diámetro campana
Cant. zapatas por
rueda
Freno a disco

| Delantero | Trasero |
|-----------|------------------|
| 1 | 1 |
| 48 mm | 17.05 mm |
| | 204.3 +/- 1.5 mm |
| | 2 |
| si | |

Espesor del disco nuevo
 Dia. exterior del disco
 Largo total de pastillas
 Discos ventilados

| | |
|----------------------|--|
| 20 +/- 1.5 mm | |
| 240 +/- 1 mm | |
| 110 +/- 1.5mm | |
| si | |

Freno delantero



Freno trasero



Caja Dirección:

Dirección hidráulica

Si

(Ver reglamento)

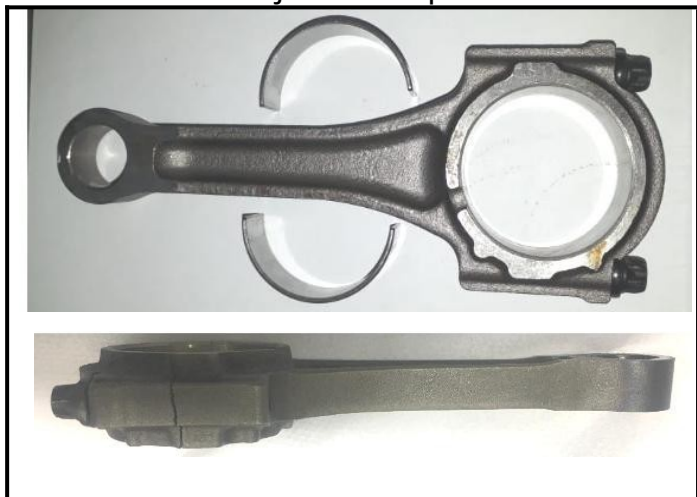
técnico)

Tipo Piñón y cremallera

Modificaciones permitidas por reglamento técnico Clase 2



Biela y pistón de reposición alternativa
Peso mínimo conjunto completo



743 g Pistón alternativo (varias marcas)



Trabajo permitido para lubricación bielas

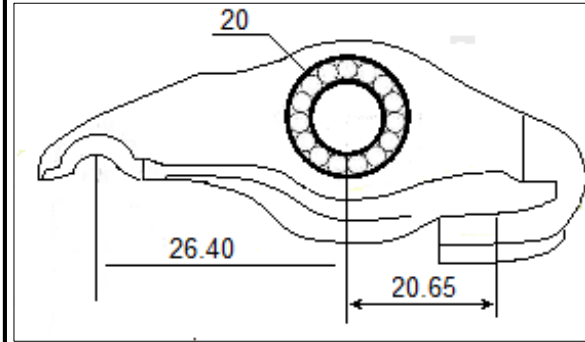
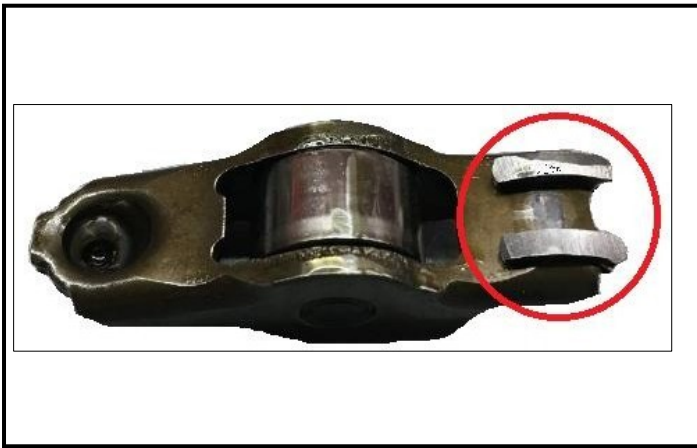


Zona trabajo permitido

Zoon en lugar permitido



Dibujo y medidas balancín



Diferencia en la medida +/-0.1mm

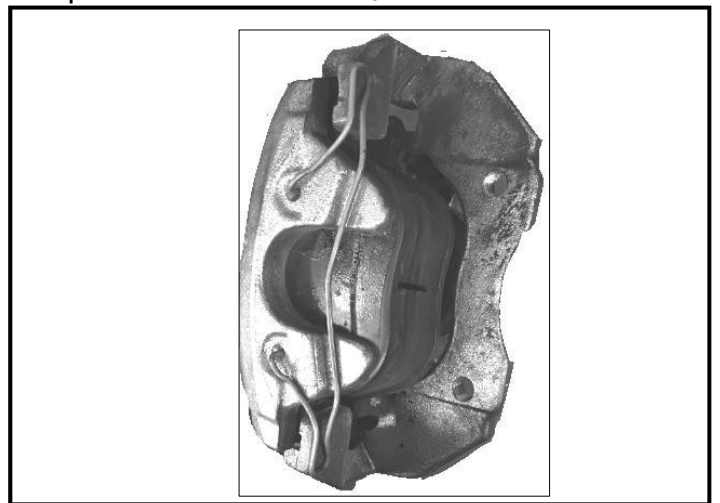
Frenos:

| | Delantero | |
|--------------------------|--------------|------------|
| C. de cilindro por rueda | 1 | |
| Diámetro pistón | 57 | |
| C. calipers por rueda | 1 | |
| Espesor del disco nuevo | 25.0 | +/- 1.5 mm |
| Dia. exterior del disco | 280.0 | +/- 1.0 mm |
| Largo total de pastillas | 105.0 | +/- 1.5 mm |
| Discos ventilados | si | |

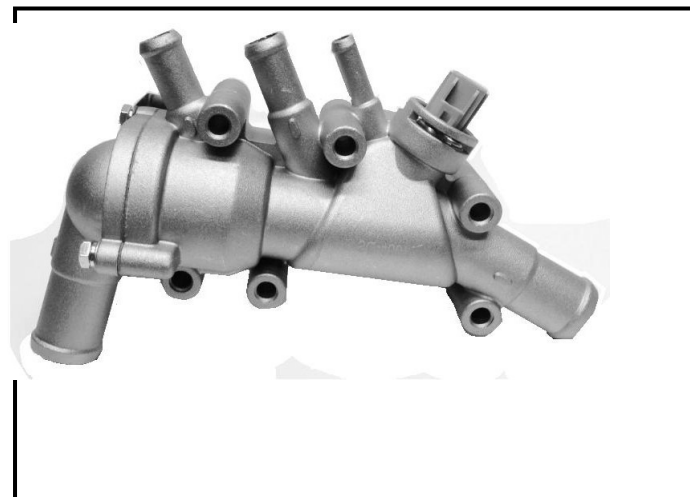
Disco de freno Referencia Nº rep 7N15-1125-AA



Calipers Referencia Nº rep / N15-2631-AB



Base termostato metálica



Zona refuerzo permitido en suspensión trasera

